

Minimalne wymagania techniczno-użytkowe dla średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z funkcją ograniczenia skażeń z układem napędowym 4x4 (kategoria 2: uterenowiony), dla jednostki OSP Żabów

Zamawiający: **Ochotnicza Straż Pożarna w Żabowie, Żabów 78A, 74-200 Pyrzyce**

Wykonawca:

E-mail Wykonawcy:

L.p.	Wyszczególnienie	PROPOZYCJA WYKONAWCY
1	Wymagania minimalne	
1.1.	Spełnia wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z Ustawą "Prawo o ruchu drogowym". Spełnia wymagania Rozporządzenia MSWiA z dnia 20 czerwca 2007 r. z późn. zm. Świadectwo dopuszczenia CNBOP-PIB – w dniu wydania pojazdu.	
1.2.	Masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo - gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie przekracza 16.000 kg.	
1.3.	Podwozie i pojazd kompletny - nowe, nie używane, rok produkcji podwozie - min. 2018, pojazd kompletny 2019.	
1.4.	Silnik o zapłonie samoczynnym, spełniający normy czystości spalin EURO 6. Moc min. 285 KM.	
1.5.	Napęd 4 x 4: <ul style="list-style-type: none"> • możliwość blokady mechanizmu różnicowego przedniej i tylnej osi, • przekładnia rozdzielcza z przełożeniem terenowym i szosowym. 	
1.6.	Podwozie samochodu z manualną skrzynią biegów.	
1.7.	Zawieszenie osi przedniej i tylnej – resory. Pojazd wyposażony w hamulce tarczowe i dodatkowe systemy bezpieczeństwa: ABS.	
1.8.	Kabina czterodrzwiowa, fabrycznie jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1 + 1 + 4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy). Kabina wyposażona w: <ul style="list-style-type: none"> • indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy, • radiotelefon przewoźny, • radio, • niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, • szyberdach, • rolety wewnętrzne przeciwsłoneczne, • elektryczne szyby boczne przednie, • elektryczne lusterka, • klimatyzację fabryczną, • 4 uchwyty na aparaty powietrzne, • podstawa pod radiotelefony i latarki z wyprowadzoną instalacją. 	

1.9.	Fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa: <ul style="list-style-type: none"> • siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie, • fotele wyposażone w zagłówki, • fotel dla kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym, z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia, • fotel dowódcy z regulacją wzdłużną, regulacją wysokości i pochylenia oparcia. 	
1.10.	Instalacja elektryczna jedнопrzewodowa 24V, z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego. Moc alternatora i pojemność akumulatorów zapewnia pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu.	
1.11.	Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu.	
1.12.	Pojazd wyposażony w gniazdo (z wtyczką) do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy).	
1.13.	Samochód wyposażony w instalację antenową na pasmo radiowe 148 MHz.	
1.14.	Pojazd posiada urządzenia sygnalizacyjno - ostrzegawcze, akustyczne i świetlne pojazdu uprzywilejowanego.	
1.15.	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego, jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania.	
1.16.	Maksymalna prędkość na najwyższym biegu - nie mniejsza niż 85 km/h	
1.17.	Rezerwa masy w pełni obciążonego samochodu w stosunku do całkowitej dopuszczalnej masy pojazdu podanej w homologacji typu zgodnie z Rozporządzeniem MSWiA z dnia 20 czerwca 2007 r. z późn. zm.	
1.18.	Kolorystyka: <ul style="list-style-type: none"> • samochód – RAL 3000 • elementy błotników i zderzaków – białe • elementy podwozia – czarne 	
1.19.	Instalacja pneumatyczna pojazdu zapewniająca możliwość wyjazdu w ciągu 60 s, od chwili uruchomienia silnika samochodu, równocześnie zapewnione prawidłowe funkcjonowanie hamulców.	
1.20.	Wylot spalin nie skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu, zapewnić ochronę przed oparzeniami podczas normalnej pracy załogi.	
1.21.	Podstawowa obsługa silnika możliwa bez podnoszenia kabiny.	
1.22.	Pojemność zbiornika paliwa powinna zapewniać przejazd minimum 300 km lub 4 godzinną pracę autopompy.	
1.23.	Silnik pojazdu przystosowany do ciągłej pracy, bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy określonych przez producenta.	
1.24.	Podwozie pojazdu o wzmocnionym zawieszeniu w związku ze stałym obciążeniem pojazdu.	
1.25.	Ogumienie uniwersalne z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych. Przód i tył – ogumienie pojedyncze.	
1.26.	Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu bez konieczności stałego przewożenia.	
1.27.	Pojazd wyposażony w hak z tyłu posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa. Samochód wyposażony w zaczep holowniczy i szkle umożliwiające odholowanie.	
2.	Zabudowa pożarnicza:	
2.1.	Zabudowa nadwozia wykonana z materiałów odpornych na korozję. Poszycia zewnętrzne zabudowy wykonane ze stali nierdzewnej, kwasoodpornej i kompozytów. Ściany zabudowy podwójne. Wnętrze skrytek - blacha anodowana gładka, prowadnice do półek wykonane ze stali nierdzewnej, półki wzmocnione poprzez ramkę ze stali nierdzewnej.	
2.2.	Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym. Na dachu działko wodno-pianowe i uchwyty na drabinę i węże ssawne.	
2.3.	Powierzchnie platform, podestów roboczych i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.	

2.4.	Drabina do wejścia na dach ze stali nierdzewnej. Szczelble w wykonaniu antypoślizgowym. Odległość pierwszego szczelbla od podłoża nie przekracza 600 mm. Z tyłu pojazdu ruchoma (podnoszona) belka najazdowa.	
2.5.	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomagany systemem sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz do wszystkich zamków. Zastosowane dodatkowe zabezpieczenie przed samoczynnym otwieraniem skrytek. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii poprzez zainstalowane podesty robocze. Przy podestach zastosowane siłowniki samo-domykające.	
2.6.	Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie LED: główny wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy.	
2.7.	Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności.	
2.8.	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.	
2.9.	Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza.	
2.10.	Zbiorniki na środki gaśnicze wykonane z materiałów kompozytowych.	
2.11.	Zbiornik wody 2500 - 3000 litrów wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wyposażony w falochrony, posiada włącznik rewizyjny.	
2.12.	Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% zbiornika wody wykonany z materiałów odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu.	
2.13.	Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi.	
2.14.	Autopompa dwuzakresowa. Wydajności min. 2500l/min przy ciś 8 bar i Hgs 1,5 m i min. 250l/min przy ciś. 40 bar.	
2.15.	Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5m.	
2.16.	Autopompa umożliwia podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum: - dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu, - linii szybkiego natarcia, - działka wodno-pianowego DWP16 - korpus wykonany ze stali nierdzewnej, - zraszaczy.	
2.17.	Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu.	
2.20.	Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody: •z głębokości 1,5 m w czasie do 30 sek, •z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sek.	
2.21.	W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy: •manowakuometr, •manometr niskiego ciśnienia, •wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, •wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, •regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, •wyłącznik silnika pojazdu, •kontrolka pracy silnika, •kontrolka włączenia pompy, •schemat układu wodno - pianowego oraz oznaczenie zaworów. W kabinie kierowcy znajdują się następujące urządzenia kontrolno-pomiarowe:	

	<ul style="list-style-type: none"> • manometr niskiego ciśnienia, • wskaźnik poziomu wody w zbiorniku, • wskaźnik poziomu środka pianotwórczego. 	
2.22.	Zbiornik wody wyposażony w nasadę 75, zawór kulowy do napełniania z hydrantu. Instalacja napełniania posiada konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika oraz zawór zabezpieczający przed przepełnieniem zbiornika z możliwością przełączenia na pracę ręczną + instalacja odprowadzająca zbiornik.	
2.23.	Autopompa wyposażona w dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie minimum stężeń 3% i 6% (tolerancja +/- 0,5%) w pełnym zakresie wydajności pompy.	
2.24.	Wszystkie elementy układu wodno - pianowego odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.	
2.25.	Konstrukcja układu wodno – pianowego umożliwia jego całkowite odwodnienie przy użyciu co najwyżej dwóch zaworów.	
2.26.	Przedział autopompy wyposażony w system ogrzewania, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temperaturze do - 25°C.	
2.27.	Na wlocie ssawnym pompy zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy.	
2.28.	Pojazd wyposażony w elektropneumatyczny maszt oświetleniowy sterowany z pilota przewodowego zasilany bezpośrednio z instalacji podwozowej w przypadku najaśnic LED. Umieszczenie masztu nie ogranicza przestrzeni zabudowy pożarnej.	
2.29.	Pojazd posiada miejsce do indywidualnego montażu sprzętu. Standardowo wyposażony w uchwyty na węże ssawne, tłoczne, prądownicę, drabinę.	
2.30.	Wykonanie napisów na drzwiach kabiny kierowcy - OSP + nazwa, oraz oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP.	
2.31.	Pojazd do odbioru przez Zamawiającego we własnym zakresie z siedziby Wykonawcy.	

Uwaga: Wykonawca wypełnia kolumnę „Propozycje Wykonawcy”, podając konkretny parametr lub wpisując np. wersję rozwiązania lub wyraz „spełnia”.

Na podstawie warunków technicznych oferujemy dostawę samochodu ratowniczo – gaśniczego w oparciu o obowiązujące przepisy i normy w zakresie budowy pojazdów pożarnych, z nabytą wiedzą techniczną i należytą starannością. Samochód po odbiorach u producenta, będzie/nie będzie dostarczony przez Wykonawcę zabudowy.*

PODPIS(Y):

lp.	Nazwa(y) Wykonawcy (ów)	Nazwisko i imię osoby (osób) upoważnionej(ych) do podpisania niniejszej oferty w imieniu Wykonawcy(ów)	Podpis(y) osoby(osób) upoważnionej(ych) do podpisania niniejszej oferty w imieniu Wykonawcy(ów)	Pieczęć(cie) Wykonawcy (ów)	Miejscowość i data

* - niepotrzebne skreślić