

DECYZJA

Burmistrz Pyrzyce na podstawie art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U. z 2023 r. , poz. 775), w związku art. 59 ust 1, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 poz.1094) po rozpatrzeniu wniosku Województwa Zachodniopomorskiego z siedzibą w Szczecinie reprezentowanego przez pełnomocnika z dnia 28 listopada 2022 r. (data wpływu do Urzędu Miejskiego w Pyrzycach 30 listopada 2022 r.) w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą **“Budowa obejścia miasta Pyrzyce w ciągu drogi wojewódzkiej nr 119”**

stwierdza

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą “Budowa obejścia miasta Pyrzyce w ciągu drogi wojewódzkiej nr 119” określając jednocześnie istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji oraz warunki realizacji przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich a także warunki chroniące środowisko gruntowo – wodne:

1. Prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej w godzinach od 6:00 do 22:00, z ograniczeniem szczególnie głośnych prac w godzinach wieczornych tj. od 18:00 do 22:00. Możliwe jest wykonywanie ww. prac budowlanych w porze nocnej jeśli konieczność wymuszona zostanie względami zachowania ciągłości technologicznej.
2. Wyraźnie oznaczyć teren inwestycyjny, aby nie dochodziło do ingerencji poza obszar planowany do zagospodarowania oraz w miejsca cenne przyrodniczo.
3. Prace budowlane prowadzić pod nadzorem przyrodniczym, oznaczającym osobę lub grupę osób - specjalistów w zakresie flory i fauny, w tym w zakresie ochrony ptaków, z udokumentowanym doświadczeniem w zakresie oceny środowiska przyrodniczego. Do obowiązków nadzoru przyrodniczego w szczególności powinno należeć:
 - sprawdzenie terenu przed rozpoczęciem prac budowlanych pod kątem występowania stanowisk gatunków chronionych, a w przypadku stwierdzenia zagrożenia prowadzenia robót budowlanych dla chronionych gatunków, podjęcie odpowiednich działań przewidzianych w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;
 - przeszkolenie pracowników wykonawcy w zakresie sposobów postępowania w przypadku stwierdzenia na terenie budowy zwierząt objętych ochroną gatunkową;
 - zabezpieczenie miejsc stanowiących potencjalne pułapki antropogeniczne dla zwierząt, prowadzenie regularnych przeglądów ww. miejsc pod kątem obecności w nich zwierząt;
 - odławianie pojawiających się w rejonie prac osobników i przenoszenie ich na odpowiednie

siedliska, poza zasięgiem oddziaływań związanych z realizacją inwestycji;

- kontrola realizacji przedsięwzięcia zgodnie z warunkami dotyczącymi ochrony środowiska przyrodniczego;
- nadzór nad zapewnieniem skutecznej ochrony płazów i innych drobnych zwierząt, np.: poprzez odłów i wynoszenie zwierząt ze stref zagrożenia, zgodnie z przepisami prawa oraz zastosowanie działań polegających na niedopuszczeniu zwierząt do pasa budowy, np.: poprzez prawidłowe rozmieszczenie płotków zabezpieczających (tymczasowe ogrodzenie);
- wskazanie ewentualnych dodatkowych działań chroniących środowisko przyrodnicze (trudnych do przewidzenia na tym etapie postępowania) w przypadku takiej konieczności.

4. Zaplecze budowy zlokalizować poza obszarami występowania siedlisk przyrodniczych, siedlisk chronionych gatunków roślin i zwierząt, obszarami podmokłymi i bagiennymi, rejonem rzeki Sicina i rzeki Dopływ spod Pyrzyc, rowami melioracyjnymi oraz obszarami chronionymi akustycznie.

5. Planowaną wycinkę drzew i krzewów prowadzić jedynie w niezbędnym zakresie.

6. W przypadku konieczności przeprowadzenia wycinki drzew i krzewów, zdjęcia wierzchniej warstwy ziemi w okresie lęgowym ptaków, do tych czynności można przystąpić wyłącznie po wykonywaniu pod nadzorem ornitologicznym przeglądu terenu pod kątem jego zasiedlenia przez ptaki i potwierdzenia braku stanowisk lęgowych. Kontrolę należy przeprowadzić nie wcześniej niż 3 dni przed rozpoczęciem prac, a w przypadku wykrycia lęgów ornitofauny, prace wykonywać po stwierdzeniu przez nadzór przyrodniczy wyprowadzenia młodych z gniazd.

7. Wycinkę drzew dziuplastych wykonywać pod nadzorem chiropterologa.

8. Drzewa nieprzeznaczone do wycinki, znajdujące się w zasięgu prowadzonych prac, należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami, np.: poprzez osłonięcie pni drzew drewnianymi listwami, tkaniną jutową lub grubymi matami słomianymi bądź trzciniowymi (uwzględniając konieczność zapewnienia zwierzętom dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów). Wysokość zabezpieczeń powinna wynosić minimum 2 m. Po zakończeniu realizacji inwestycji zabezpieczenia drzew należy zdemontować, nie dopuszczając do uszkodzenia drzew.

9. Dokonać nasadzeń zastępczych za usuwane drzewa i krzewy w ilości 302 sztuk drzew oraz m.in. 626 m² krzewów, sadzonkami rodzimych gatunków dostosowanych do typu siedliska. Do nasadzeń zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej, o obwodzie co najmniej 14 cm na wysokości 100 cm, tak aby w możliwie najkrótszym czasie mogły pełnić takie same funkcje, jak drzewa usunięte. Posadzone drzewa i krzewy przez co najmniej pierwsze 3 lata od ich posadzenia należy pielęgnować oraz prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń drzew. W przypadku stwierdzonego braku zachowania żywotności drzew, nasadzenia uzupełnić w stosunku 1:1 najpóźniej w następnym roku kalendarzowym, pielęgnować i regularnie podlewać przez kolejne 3 lata.

Z przeprowadzonej kompensacji przyrodniczej należy przedłożyć sprawozdanie do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie.

10. Podczas prowadzenia prac ziemnych w sąsiedztwie drzew i krzewów przeznaczonych do zachowania postępować zgodnie z poniższymi wytycznymi:

- prace w obrębie bryły korzeniowej wykonywać wyłącznie sposobem ręcznym lub metodą bezwykopową (przewiertem sterowanym);
- zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesuszaniem i przemarzaniem;
- nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m ponad pierwotny poziom terenu i krzewów powyżej wysokości 0,1 m ponad pierwotny poziom terenu;
- nie odcinać korzeni szkieletowych odpowiedzialnych za statykę drzewa;
- przy głębokich wykopach wykonać ekrany zabezpieczające zgodnie z zasadami pielęgnacji drzew;
- w przypadku konieczności obciążania gruntu w obrębie strefy korzeniowej, należy uprzednio ją zabezpieczyć poprzez usypanie minimum 20 cm piasku w zasięgu strefy korzeniowej drzew oraz ułożenie na tak przygotowanej nawierzchni prefabrykowanych płyt betonowych.

11. Mas ziemnych zawierających gatunki inwazyjne nie wykorzystywać do rekultywacji terenu inwestycyjnego, tylko przekazać do utylizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami.

12. Stwierdzone siedliska herpetofauny zabezpieczyć tymczasowym ogrodzeniem ochronnym wykonanym z materiału wytrzymałego, o zwartej strukturze np.: folii szczelnej (bez perforacji), z zakończeniami w kształcie litery „U”, powodującym zmianę kierunku ruchu zwierząt oraz o wymiarach minimalnych: wysokość 50 cm, głębokość zakopana w gruncie 20 cm z odgiętą górną krawędzią na zewnątrz drogi pod kątem 45-90°, tworzącym przewieszkę o długości 5-10 cm.

13. Na odcinkach około km 4+100 – 4+450 oraz 6+360 – 7+500 zastosować ogrodzenia dla płazów połączone z przejściami dla płazów i małych zwierząt o wymiarach 1m wys. x 1,5 m szer.. Zachować odległość pomiędzy przejściami minimum 500 m.

14. Prace przy realizacji przepustów prowadzić w sposób nie powodujący zmiany kierunku przepływu wody oraz nie doprowadzić do zniszczenia cieków, w tym rzeki Sicina/ Kanał Młyński oraz Dopływ spod Pырzyc.

15. Koryta rzeki Sicina/ Kanał Młyński należy zabezpieczyć przed możliwością wpadania do nich odpadów, czy też materiałów budowlanych.

16. W granicy placu budowy unikać tworzenia okresowych zastoisk wodnych stanowiących potencjalne miejsca rozrodu płazów.

17. Na czas przerw roboczych zabezpieczyć wykopy budowlane przed możliwością przedostania się do nich drobnych zwierząt. Regularnie kontrolować teren prowadzonych prac, a zwłaszcza wykopów budowlanych, pod kątem ewentualnego uwięzienia w nich zwierząt. Wszelkie zwierzęta, które dostaną się do wykopów należy przenieść w oddalone,

bezpieczne, odpowiednie dla danego gatunku siedliska.

18. Wykonać następujące przejścia dla zwierząt:

- a) w km 1+100 do 1+1900, km 2+650 do 2+950, km 3+260 do 3+700, km 4+150 do 4+500 – przejście po powierzchni drogi;
- b) w km 0+720, w km 4+380 przejście dla zwierząt małych poprzez budowę obiektu o wymiarach 1 m wys. x 1,5 m szer. lub półek o szer. minimum 0,5 po każdej stronie cieku.

19. Przejścia po powierzchni projektowanej drogi wykonać z zachowaniem wytycznych:

- a) z obu kierunków jazdy przejście oznaczyć wyraźnym znakiem ostrzegawczym dot. migracji zwierząt;
- b) dopasować niweletę jezdni głównej do poziomu terenu istniejącego;
- c) zapewnić odpowiednią widoczność przejścia z poziomu jezdni i otoczenia drogi;
- d) nie tworzyć barier, które mogłyby utrudniać zwierzętom dojście do drogi i swobodne jej przekraczanie.

20. Odwodnienie przedmiotowej drogi realizować powierzchniowo poprzez rowy trawiaste do odbiorników wód opadowych / roztopowych tj. Kanał Młyński / rz. Sicina w km 0+718, 5+255, rowy melioracyjne w km 1+070, 5+670, 6+225, rów odwadniający wzdłuż ul. Mickiewicza w km 5+857 z odpływem do rzeki Siciny.

21. Do konstrukcji ekranów akustycznych należy zastosować elementy odbijające i pochłaniające, dodatkowo w miejscach występowania ekranów akustycznych pochłaniających należy posadzić rośliny pnące, co umożliwi lepsze wkomponowanie ekranów w otaczający krajobraz. W celu minimalizacji oddziaływania na krajobraz zaleca się aby, ekrany akustyczne miały odcienie zieleni, szarości lub brązu.

22. W terminie 12 miesięcy od oddania przedsięwzięcia do eksploatacji, wykonać pomiary kontrolne w zakresie emisji hałasu, a w przypadku stwierdzenia przekroczeń dopuszczalnych poziomów, podjąć działania ograniczające emisję hałasu. Wyniki pomiarów należy przedłożyć Burmistrzowi Pyrzyc oraz Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie, w terminie miesiąca od ich wykonania.

23. Dla zachowania prawidłowego funkcjonowania urządzeń wodnych należy zachować jego drożność, właściwy stan techniczny oraz kierunek odpływu wody.

24. Zgodnie z art. 192 ust. 1 pkt 1, w nawiązaniu do art. 17 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478 z późn. zm.) zakazuje się niszczenia lub uszkodzania urządzeń wodnych.

25. Zgodnie z art. 234 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478 z późn. zm.) właściciel gruntu nie może m.in. zmieniać kierunku i natężenia odpływu znajdujących się na jego gruncie wód opadowych lub roztopowych ani kierunku odpływu wód ze źródeł – ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

26. W przypadku uszkodzenia urządzeń wodnych przy wykonywaniu prac ziemnych Inwestor

zobowiązany jest do naprawy powstałych uszkodzeń, w sposób zapewniający zachowanie dotychczasowych funkcji tych urządzeń.

27. W przypadku konieczności wykonania urządzeń wodnych (w tym odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń) wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego zgodnie z art. 389 pkt 6 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478 z późn. zm.).

28. Prace wymagające odwodnienia wykopów powinny być zrealizowane, w jak najkrótszym terminie.

29. W trakcie budowy należy korzystać z maszyn, urządzeń oraz pojazdów sprawnych technicznie.

30. Podczas trwania prac budowlanych należy nie dopuścić do przedostania się do wód powierzchniowych i ziemi substancji ropopochodnych z maszyn, urządzeń i środków transportu oraz innych substancji szkodliwych, natomiast w przypadku wycieku tych substancji należy zastosować sorbent lub płyn do neutralizacji cieczy ropopochodnych, a zanieczyszczony materiał przekazać do unieszkodliwienia.

31. Podłoże zaplecza budowy należy zabezpieczyć przed ewentualnym wyciekami substancji ropopochodnych z urządzeń i maszyn oraz środków transportu, a w miejsca przeznaczone do składowania substancji podatnych na przenikanie do gleby należy położyć materiały izolacyjne.

32. Inwestycję w fazie budowy jak i realizacji należy prowadzić w sposób wykluczający pogorszenie stanu wód, przy zastosowaniu środków (procedur i technologii) zapobiegających rozprzestrzenianiu się i likwidujących ewentualnie zanieczyszczenia powstałe w trakcie jej realizacji.

U Z A S A D N I E N I E

W dniu 30 listopada 2022 r. Województwo Zachodniopomorskie z siedzibą w Szczecinie działające przez pełnomocnika zwróciło się z wnioskiem o wydanie decyzji środowiskowej dla przedsięwzięcia pod nazwą **“Budowa obejścia miasta Pырzyce w ciągu drogi wojewódzkiej nr 119”**.

Do wniosku zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094) została załączona karta informacyjna przedsięwzięcia wraz z niezbędnymi załącznikami.

Przedsięwzięcie to sklasyfikowano na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do

obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Postępowanie w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyną się na wniosek podmiotu podejmującego realizację przedsięwzięcia na podstawie art. 73 ust. 1 w/w ustawy. Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 jest wójt, burmistrz, prezydent miasta, a na terenie gminy Pyrzyce - Burmistrz Pyrzyc.

W myśl art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2023 poz. 1094 ze zm.) powyższe przedsięwzięcia zalicza się do inwestycji, dla których należy uzyskać decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko może wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Ocena ta stanowi część postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wymagana jest dla przedsięwzięć wymienionych w art. 71 ust. 2 w/w ustawy.

Z przepisu tego wynika, iż postępowanie w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dotyczy ściśle oznaczonych przedsięwzięć w tym mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2023 r. poz. 1094) organ prowadzący postępowanie wystąpił o wyrażenie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pyrzycach, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie oraz Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie Zarząd Zlewni w Stargardzie.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie Zarząd Zlewni w Stargardzie pismem znak: SZ.ZZŚ.3.4901.5.2023.MM z dnia 12 stycznia 2023 r. (data wpływu 14 stycznia 2023 r.) wydał opinię, że dla przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, określając jednocześnie warunki realizacji przedsięwzięcia chroniące środowisko gruntowo – wodne:

1. Dla zachowania prawidłowego funkcjonowania urządzeń wodnych należy zachować jego drożność, właściwy stan techniczny oraz kierunek odpływu wody.
- 2.. Zgodnie z art. 192 ust. 1 pkt 1, w nawiązaniu do art. 17 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478 z późn. zm.) zakazuje się niszczenia lub uszkodzenia urządzeń wodnych.
3. Zgodnie z art. 234 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478 z późn. zm.) właściciel gruntu nie może m.in. zmieniać kierunku i natężenia odpływu znajdujących się na jego gruncie wód opadowych lub roztopowych ani kierunku odpływu wód ze źródeł – ze szkodą dla gruntów sąsiednich.
4. W przypadku uszkodzenia urządzeń wodnych przy wykonywaniu prac ziemnych Inwestor zobowiązany jest do naprawy powstałych uszkodzeń, w sposób zapewniający zachowanie dotychczasowych funkcji tych urządzeń.

5. W przypadku konieczności wykonania urządzeń wodnych (w tym odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń) wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego zgodnie z art. 389 pkt 6 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478 z późn. zm.).
6. Prace wymagające odwodnienia wykopów powinny być zrealizowane, w jak najkrótszym terminie.
7. W trakcie budowy należy korzystać z maszyn, urządzeń oraz pojazdów sprawnych technicznie.
8. Podczas trwania prac budowlanych należy nie dopuścić do przedostania się do wód powierzchniowych i ziemi substancji ropopochodnych z maszyn, urządzeń i środków transportu oraz innych substancji szkodliwych, natomiast w przypadku wycieku tych substancji należy zastosować sorbent lub płyn do neutralizacji cieczy ropopochodnych a zanieczyszczony materiał przekazać do unieszkodliwienia.
9. Podłoże zaplecza budowy należy zabezpieczyć przed ewentualnym wyciekami substancji ropopochodnych z urządzeń i maszyn oraz środków transportu, a w miejsca przeznaczone do składowania substancji podatnych na przenikanie do gleby należy położyć materiały izolacyjne.
10. Inwestycję w fazie budowy jak i realizacji należy prowadzić w sposób wykluczający pogorszenie stanu wód, przy zastosowaniu środków (procedur i technologii) zapobiegających rozprzestrzenianiu się i likwidujących ewentualnie zanieczyszczenia powstałe w trakcie jej realizacji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pyrzycach w dniu 19 stycznia 2023 r. pismem znak: ZNS.9022.5.2.2023 wydał opinię sanitarną nr 05/ZNS-05/23 stwierdzającą potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Biorąc pod uwagę zakres działań jakie zastosowane zostaną w wyniku realizacji przedsięwzięcia oraz jego eksploatacji a dotyczące w szczególności obszaru, który również został objęty analizą (tereny podlegające ochronie akustycznej tj. zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz zabudowa zagrodowa) dopuszczalne poziomy hałasu oraz stężeń pyłów lub gazów w powietrzu nie zostaną przekroczone. Nie mniej jednak w miejscach, gdzie prognozowane jest największe oddziaływanie akustyczne zaplanowano wybudowanie zabezpieczeń w postaci czterech ekranów akustycznych pochłaniających, które zlokalizowane będą w sąsiedztwie wyznaczonych punktów receptorowych P1,P2,P3,P4,P5,P6,P7,P8 tj. najbliższej terenów zabudowy mieszkaniowej i jednorodzinnej oraz zabudowy zagrodowej. Nie przewiduje się wystąpienia negatywnego oddziaływania na zdrowie i życie ludzi, ponieważ inwestycja realizowana będzie z zastosowaniem rozwiązań ograniczających jej oddziaływanie. W związku z powyższym Burmistrz Pyrzyc stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie pismem z dnia 09 lutego 2023 r. znak: WONS.4220.21.2023.PP wezwał Burmistrza Pyrzyc do złożenia pisemnych wyjaśnień i uzupełnień w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia w zakresie:

- przedstawienia dokładnego planu kompensacji przyrodniczej w zamian za wycięte drzewa i krzewy, ze wskazaniem ilości nowych nasadzeń zastępczych, gatunków przewidzianych do nasadzeń oraz miejsc ich nasadzeń wraz z określeniem parametrów nowych sadzonek drzew i krzewów,
- przedstawienia wszystkich planowanych do realizacji obiektów inżynierskich wraz z podaniem ich lokalizacji,
- wskazania jakie działania ochronne zostaną wdrożone na etapie realizacji przedsięwzięcia w celu ochrony siedlisk przyrodniczych znajdujących się w zasięgu oddziaływania planowanej inwestycji,

- przedstawienia zakresu prac przewidzianych do realizacji w odniesieniu do planowanych obiektów inżynierskich, w tym przepustów wraz z określeniem ich parametrów oraz złożeniem wyjaśnień, czy w ramach prowadzenia prac nie dojdzie do ingerencji w koryto cieków oraz istniejących rowów.

W związku z powyższym Burmistrz Pyrzyc w dniu 15 lutego 2023 r. pismem znak: GKŚiR.6220.1.2023 wezwał wnioskodawcę działającego przez pełnomocnika do złożenia stosownych wyjaśnień w ww. zakresie.

W dniu 16 marca 2023 r. do tutejszego Urzędu wpłynęło uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia złożone przez pełnomocnika wnioskodawcy. Uzupełnienie to zostało w dniu 17 marca 2023 r. przekazane organom opiniodawczym jak i Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie, o czym poinformowany został również pełnomocnik wnioskodawcy.

W dniu 24 marca 2023 r. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie Zarząd Zlewni w Stargardzie pismem znak: SZ.ZZŚ.3.4901.5.1.2023 z dnia 24 marca 2023 r. poinformował, że przedstawione uzupełnienie karty informacyjnej nie wpłynie na rozstrzygnięcie zawarte w opinii Dyrektora Zarządu Zlewni w Stargardzie PGW WP z dnia 12 stycznia 2023 r. znak: SZ.ZZŚ.3.4901.5.2023.MM.

Pismem z dnia 30 marca 2023 r. znak: Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pyrzycach również podtrzymał swoje stanowisko wyrażone opinią sanitarną nr nr 05/ZNS-05/23 z dnia 19 stycznia 2023 r.

Pismem znak: WONS.4220.21.2023.PP z dnia 05 kwietnia 2023 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie ponownie wezwał Burmistrza Pyrzyc do złożenia pisemnych wyjaśnień i uzupełnień w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia w zakresie:

- przedstawienia wpływu planowanej inwestycji na trasy migracji dużych i średnich zwierząt. Rozważyć możliwość zastosowania działań minimalizujących efekt bariery migracyjnej w postaci przejść dla tych zwierząt.,
- rozważenia możliwości zastosowania kompensacji przyrodniczej w postaci skrzynek dla nietoperzy oraz budek lęgowych dla ptaków.

Burmistrz Pyrzyc w dniu 13 kwietnia 2023 r. pismem znak: GKŚiR.6220.1.2023 ponownie wezwał wnioskodawcę działającego przez pełnomocnika do złożenia stosownych wyjaśnień w ww. zakresie.

Pełnomocnik wnioskodawcy w dniu 22 maja 2023 r. złożył w tutejszym Urzędzie uzupełnienie karty informacyjnej w zakresie określonym w wezwaniu, które w dniu 29 maja 2023 r. zostało ponownie przekazane do organów opiniujących jak i Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie celem zajęcia stanowiska o czym poinformowano pisemnie pełnomocnika wnioskodawcy.

Zarówno Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie Zarząd Zlewni w Stargardzie (pismo znak: SZ.ZZŚ.3.4901.5.2.2023 z dnia 06 czerwca 2023 r.) jak i Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pyrzycach (pismo z dnia 01 czerwca 2023 r. znak: ZNS.9022.5.2.2023) poinformowali Burmistrza Pyrzyc, że przedstawione ponowne uzupełnienie karty informacyjnej nie wpłynie na rozstrzygnięcie zawarte w wydanych przez nich opiniach, tym samym podtrzymali swoje stanowisko wyrażone w opiniach.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie pismem znak: WONS.4220.21.2023.PP z dnia 14 czerwca 2023 r. poinformował Burmistrza Pyrzyc, że z uwagi na konieczność szczegółowego odniesienia się do wpływu przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska w tym elementy przyrodnicze stanowisko w przedmiotowej sprawie zostanie zajęte w terminie do 28 czerwca 2023 r.

Dnia 28 czerwca 2023 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie pismem znak: WONS.4220.21.2023.PP ponownie wezwał Burmistrza Pyrzyc do złożenia pisemnych wyjaśnień i uzupełnień w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia w zakresie:

- rozważenia możliwości zastosowania działań minimalizujących efekt bariery migracyjnej w postaci zastosowania przejść dla zwierząt po powierzchni drogi wyłącznie w miejscach zwiększonej aktywności zwierząt,
- wskazania dokładnej lokalizacji miejsc, gdzie zaplanowano zastosowanie dodatkowych nasadzeń zieleni.

Biorąc powyższe pod uwagę Burmistrz Pyrzyc pismem znak: GKŚiR.6220.1.2023 z dnia 03 lipca 2023 r. wezwał pełnomocnika wnioskodawcy do złożenia stosownych wyjaśnień w ww. zakresie w terminie określonym w wezwaniu. Pisemne uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia, które wpłynęło do tutejszego Urzędu w dniu 18 sierpnia 2023 r. zostało przekazane do organów opiniujących jak i Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie celem zajęcia stanowiska o czym poinformowano pisemnie również pełnomocnika wnioskodawcy.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie Zarząd Zlewni w Stargardzie (pismo znak: SZ.ZZŚ.3.4901.5.3.2023 z dnia 28 sierpnia 2023 r. - data wpływu 29 sierpnia 2023 r.) jak i Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pyrzycach (pismo z dnia 28 sierpnia 2023 r. znak: ZNS.9022.5.2.2023) poinformowali Burmistrza Pyrzyc, że przedstawione ponowne uzupełnienie karty informacyjnej nie wpłynie na rozstrzygnięcie zawarte w wydanych przez nich opiniach, tym samym podtrzymali swoje stanowisko wyrażone w opiniach.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie po otrzymaniu pisemnych wyjaśnień i uzupełnień do złożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, zajął stanowisko w przedmiotowej sprawie wydając postanowienie znak: WONS.4220.21.2023.PP z dnia 08 września 2023 r. stwierdzające brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, określając jednocześnie warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. Prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej w godzinach od 6:00 do 22:00, z ograniczeniem szczególnie głośnych prac w godzinach wieczornych tj. od 18:00 do 22:00. Możliwe jest wykonywanie ww. prac budowlanych w porze nocnej jeśli konieczność wymuszona zostanie względami zachowania ciągłości technologicznej.
2. Wyraźnie oznaczyć teren inwestycyjny, aby nie dochodziło do ingerencji poza obszar planowany do zagospodarowania oraz w miejsca cenne przyrodniczo.
3. Prace budowlane prowadzić pod nadzorem przyrodniczym, oznaczającym osobę lub grupę osób - specjalistów w zakresie flory i fauny, w tym w zakresie ochrony ptaków, z udokumentowanym doświadczeniem w zakresie oceny środowiska przyrodniczego. Do obowiązków nadzoru przyrodniczego w szczególności powinno należeć:
 - sprawdzenie terenu przed rozpoczęciem prac budowlanych pod kątem występowania stanowisk gatunków chronionych, a w przypadku stwierdzenia zagrożenia prowadzenia robót budowlanych dla chronionych gatunków, podjęcie odpowiednich działań przewidzianych w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;
 - przeszkolenie pracowników wykonawcy w zakresie sposobów postępowania w przypadku stwierdzenia na terenie budowy zwierząt objętych ochroną gatunkową;

- zabezpieczenie miejsc stanowiących potencjalne pułapki antropogeniczne dla zwierząt, prowadzenie regularnych przeglądów ww. miejsc pod kątem obecności w nich zwierząt;
 - odławianie pojawiających się w rejonie prac osobników i przenoszenie ich na odpowiednie siedliska, poza zasięgiem oddziaływań związanych z realizacją inwestycji;
 - kontrola realizacji przedsięwzięcia zgodnie z warunkami dotyczącymi ochrony środowiska przyrodniczego;
 - nadzór nad zapewnieniem skutecznej ochrony płazów i innych drobnych zwierząt, np.: poprzez odłów i wynoszenie zwierząt ze stref zagrożenia, zgodnie z przepisami prawa oraz zastosowanie działań polegających na niedopuszczeniu zwierząt do pasa budowy, np.: poprzez prawidłowe rozmieszczenie płotków zabezpieczających (tymczasowe ogrodzenie);
 - wskazanie ewentualnych dodatkowych działań chroniących środowisko przyrodnicze (trudnych do przewidzenia na tym etapie postępowania) w przypadku takiej konieczności.
4. Zaplecze budowy zlokalizować poza obszarami występowania siedlisk przyrodniczych, siedlisk chronionych gatunków roślin i zwierząt, obszarami podmokłymi i bagiennymi, rejonem rzeki Sicina i rzeki Dopływ spod Pyrzyca, rowami melioracyjnymi oraz obszarami chronionymi akustycznie.
5. Planowaną wycinkę drzew i krzewów prowadzić jedynie w niezbędnym zakresie.
6. W przypadku konieczności przeprowadzenia wycinki drzew i krzewów, zdjęcia wierzchniej warstwy ziemi w okresie lęgowym ptaków, do tych czynności można przystąpić wyłącznie po wykonywaniu pod nadzorem ornitologicznym przeglądu terenu pod kątem jego zasiedlenia przez ptaki i potwierdzenia braku stanowisk lęgowych. Kontrolę należy przeprowadzić nie wcześniej niż 3 dni przed rozpoczęciem prac, a w przypadku wykrycia lęgów ornitofauny, prace wykonywać po stwierdzeniu przez nadzór przyrodniczy wyprowadzenia młodych z gniazd.
7. Wycinkę drzew dziuplastych wykonywać pod nadzorem chiropterologa.
8. Drzewa nieprzeznaczone do wycinki, znajdujące się w zasięgu prowadzonych prac, należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami, np.: poprzez osłonięcie pni drzew drewnianymi listwami, tkaniną jutową lub grubymi matami słomianymi bądź trzcinowymi (uwzględniając konieczność zapewnienia zwierzętom dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów). Wysokość zabezpieczeń powinna wynosić minimum 2 m. Po zakończeniu realizacji inwestycji zabezpieczenia drzew należy zdemontować, nie dopuszczając do uszkodzenia drzew.
9. Dokonać nasadzeń zastępczych za usuwane drzewa i krzewy w ilości 302 sztuk drzew oraz m.in. 626 m² krzewów, sadzonkami rodzimych gatunków dostosowanych do typu siedliska. Do nasadzeń zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej, o obwodzie co najmniej 14 cm na wysokości 100 cm, tak aby w możliwie najkrótszym czasie mogły pełnić takie same funkcje, jak drzewa usunięte. Posadzone drzewa i krzewy przez co najmniej pierwsze 3 lata od ich posadzenia należy pielęgnować oraz prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń drzew. W przypadku stwierdzonego braku zachowania żywotności drzew, nasadzenia uzupełnić w stosunku 1:1 najpóźniej w następnym roku kalendarzowym, pielęgnować i regularnie podlewać przez kolejne 3 lata. Z przeprowadzonej kompensacji przyrodniczej należy przedłożyć sprawozdanie do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie.
10. Podczas prowadzenia prac ziemnych w sąsiedztwie drzew i krzewów przeznaczonych do zachowania postępować zgodnie z poniższymi wytycznymi:
- prace w obrębie bryły korzeniowej wykonywać wyłącznie sposobem ręcznym lub metodą bezwykopową (przewiertem sterowanym);
 - zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychnianiem i przemarzaniem;

- nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m ponad pierwotny poziom terenu i krzewów powyżej wysokości 0,1 m ponad pierwotny poziom terenu;
- nie odcinać korzeni szkieletowych odpowiedzialnych za statykę drzewa;
- przy głębokich wykopach wykonać ekrany zabezpieczające zgodnie z zasadami pielęgnacji drzew;
- w przypadku konieczności obciążania gruntu w obrębie strefy korzeniowej, należy uprzednio ją zabezpieczyć poprzez usypanie minimum 20 cm piasku w zasięgu strefy korzeniowej drzew oraz ułożenie na tak przygotowanej nawierzchni prefabrykowanych płyt betonowych.

11. Mas ziemnych zawierających gatunki inwazyjne nie wykorzystywać do rekultywacji terenu inwestycyjnego, tylko przekazać do utylizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami.

12. Stwierdzone siedliska herpetofauny zabezpieczyć tymczasowym ogrodzeniem ochronnym wykonanym z materiału wytrzymałego, o zwartej strukturze np.: folii szczelnej (bez perforacji), z zakończeniami w kształcie litery „U”, powodującym zmianę kierunku ruchu zwierząt oraz o wymiarach minimalnych: wysokość 50 cm, głębokość zakopana w gruncie 20 cm z odgiętą górną krawędzią na zewnątrz drogi pod kątem 45-90°, tworzącym przewieszkę o długości 5-10 cm.

13. Na odcinkach około km 4+100 – 4+450 oraz 6+360 – 7+500 zastosować ogrodzenia dla płazów połączone z przejściami dla płazów i małych zwierząt o wymiarach 1m wys. x 1,5 m szer.. Zachować odległość pomiędzy przejściami minimum 500 m.

14. Prace przy realizacji przepustów prowadzić w sposób nie powodujący zmiany kierunku przepływu wody oraz nie doprowadzić do zniszczenia cieków, w tym rzeki Sicina/ Kanał Młyński oraz Dopływ spod Pyrzyc.

15. Koryta rzeki Sicina/ Kanał Młyński należy zabezpieczyć przed możliwością wpadania do nich odpadów, czy też materiałów budowlanych.

16. W granicy placu budowy unikać tworzenia okresowych zastoisk wodnych stanowiących potencjalne miejsca rozrodu płazów.

17. Na czas przerw roboczych zabezpieczyć wykopy budowlane przed możliwością przedostania się do nich drobnych zwierząt. Regularnie kontrolować teren prowadzonych prac, a zwłaszcza wykopów budowlanych, pod kątem ewentualnego uwięzienia w nich zwierząt. Wszelkie zwierzęta, które dostaną się do wykopów należy przenieść w oddalone, bezpieczne, odpowiednie dla danego gatunku siedliska.

18. Wykonać następujące przejścia dla zwierząt:

- a) w km 1+100 do 1+1900, km 2+650 do 2+950, km 3+260 do 3+700, km 4+150 do 4+500 – przejście po powierzchni drogi;
- b) w km 0+720, w km 4+380 przejście dla zwierząt małych poprzez budowę obiektu o wymiarach 1 m wys. x 1,5 m szer. lub półek o szer. minimum 0,5 po każdej stronie cieku.

19. Przejścia po powierzchni projektowanej drogi wykonać z zachowaniem wytycznych:

- a) z obu kierunków jazdy przejście oznaczyć wyraźnym znakiem ostrzegawczym dot. migracji zwierząt;
- b) dopasować niweletę jezdni głównej do poziomu terenu istniejącego;
- c) zapewnić odpowiednią widoczność przejścia z poziomu jezdni i otoczenia drogi;

d) nie tworzyć barier, które mogłyby utrudniać zwierzętom dojście do drogi i swobodne jej przekraczanie.

20. Odwodnienie przedmiotowej drogi realizować powierzchniowo poprzez rowy trawiaste do odbiorników wód opadowych / roztopowych tj. Kanał Młyński / rz. Sicina w km 0+718, 5+255, rowy melioracyjne w km 1+070, 5+670, 6+225, rów odwadniający wzdłuż ul. Mickiewicza w km 5+857 z odpływem do rzeki Siciny.

21. Do konstrukcji ekranów akustycznych należy zastosować elementy odbijające i pochłaniające, dodatkowo w miejscach występowania ekranów akustycznych pochłaniających należy posadzić rośliny pnące, co umożliwi lepsze wkomponowanie ekranów w otaczający krajobraz. W celu minimalizacji oddziaływania na krajobraz zaleca się aby, ekrany akustyczne miały odcienie zieleni, szarości lub brązu.

22. W terminie 12 miesięcy od oddania przedsięwzięcia do eksploatacji, wykonać pomiary kontrolne w zakresie emisji hałasu, a w przypadku stwierdzenia przekroczeń dopuszczalnych poziomów, podjąć działania ograniczające emisję hałasu. Wyniki pomiarów należy przedłożyć Burmistrzowi Pyrzyce oraz Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie, w terminie miesiąca od ich wykonania.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie.

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest **na budowa obejścia miasta Pyrzyce w ciągu drogi wojewódzkiej nr 119**. Droga wojewódzka nr 119 przebiega przez województwo zachodniopomorskie na długości całkowitej ok. 62 km. Przebiega przez Szczecin-Pyrzyce-Mielęcín-Lipiany-Smolary. Droga wojewódzka nr 119 jest byłą drogą krajową nr 3, która po wybudowaniu drogi S3 przeszła pod zarząd Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie. Droga przebiega południkowo przez centrum miejscowości Pyrzyce.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie województwa zachodniopomorskiego, w powiecie pyrzyckim, w gminie Pyrzyce, w obrębach ewidencyjnych Pyrzyce 1, Pyrzyce 4, Pyrzyce 6, Pyrzyce 7, Pyrzyce 12, Brzezin, Ryszewo, Nowielin.

Działki objęte planowanym do realizacji przedsięwzięciem:

- działki nr 72/1, nr 39/2, nr 40/1, nr 263 położone w obrębie Brzezin gm. Pyrzyce,
- działki nr 230/2, nr 224/1, nr 259/1 położone w obrębie Nowielin gm. Pyrzyce,
- działki nr 297, nr 298, nr 299, nr 382 położone w obrębie Ryszewo gm. Pyrzyce,
- działki nr 11, nr 13, nr 26, nr 31, nr 32, nr 33, nr 36, nr 65, nr 69, nr 73, nr 75, nr 85, nr 86, nr 98, nr 15/1, nr 16/1, nr 25/1, nr 15/2, nr 25/2, nr 12/3, nr 12/4, nr 34/3, nr 34/6, nr 74/2, nr 74/4 położone w obrębie 1m. Pyrzyce,
- działki nr 1, nr 2, nr 3, nr 4, nr 7, nr 9, nr 10, nr 15, nr 27, nr 36, nr 44, nr 45, nr 46, nr 47, nr 61, nr 62, nr 68, nr 127, nr 129, nr 130, nr 131, nr 140, nr 141, nr 142, nr 143, nr 162, nr 163, nr 164, nr 170, nr 173, nr 175, nr 23/3, nr 11/5, nr 8/6, nr 139/3, nr 161/1, nr 161/2, nr 171/2, nr 176/1, nr 176/2, nr 176/3, nr 176/4, nr 177/1, nr 178/2, nr 178/3, nr 172/6, nr 37/12, nr 37/3, nr 37/4, nr 37/5

położone w obrębie 4 m. Pyrzyce,

- działki nr 2, nr 5, nr 6, nr 7 położone w obrębie 6 m. Pyrzyce,

- działka nr 41/1 położona w obrębie 7 m. Pyrzyce,

- działki nr 38, nr 40/2, nr 40/4, nr 40/7, nr 41 położone w obrębie 12 m. Pyrzyce.

W studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego, zatwierdzonym Uchwałą Nr XXXVI/406/01 Rady Miejskiej w Pyrzycach z dnia 25 października 2001 r. oraz Uchwałą Nr LVII/485/10 Rady Miejskiej w Pyrzycach z dnia 28 stycznia 2010 r., Uchwałą Nr IV/18/15 Rady Miejskiej w Pyrzycach z dnia 29 stycznia 2015 r., Uchwałą Nr XVII/163/16 Rady Miejskiej w Pyrzycach z dnia 28 stycznia 2016 r., Uchwałą Nr XXXVIII/331/17 Rady Miejskiej w Pyrzycach z dnia 29 czerwca 2017 r., Uchwałą Nr XI/72/19 Rady Miejskiej w Pyrzycach z dnia 30 maja 2019 r. oraz Uchwałą Nr XXX/211/20 Rady Miejskiej w Pyrzycach z dnia 04 grudnia 2020 r. w sprawie zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Pyrzyce:

a) obręb Brzezin

- działki nr 72/1, nr 39/2 obręb Brzezin gm. Pyrzyce, położone są w strefie rolniczej przestrzeni produkcyjnej, na obszarze górniczych wód geotermalnych, w strefie ochronnej, związanej z ograniczeniami w zabudowie oraz zagospodarowaniu i użytkowaniu terenu z uwagi na lokalizację elektrowni wiatrowych oraz w strefie pośredniej „A” [strefa ochronna jeziora Miedwie].

- działka nr 40/1 obręb Brzezin gm. Pyrzyce [droga], położona jest w części w strefie rolniczej przestrzeni produkcyjnej a w części na obszarze zainwestowanym do zachowania, która stanowi ciąg komunikacyjny; w części w strefie ochronnej, związanej z ograniczeniami w zabudowie oraz zagospodarowaniu i użytkowaniu terenu z uwagi na lokalizację elektrowni wiatrowych; na obszarze górniczych wód geotermalnych oraz w strefie pośredniej „A” [strefa ochronna jeziora Miedwie];

- działka nr 263 obręb Brzezin gm. Pyrzyce, stanowi grunty pod wodami powierzchniowymi płynącymi [rzeka Sicina], położona jest w strefie rolniczej przestrzeni produkcyjnej, na terenie rolniczym z możliwością lokalizacji elektrowni wiatrowych wraz z infrastrukturą techniczną; na obszarze górniczych wód geotermalnych oraz w strefie pośredniej „A” [strefa ochronna jeziora Miedwie].

Na działkę nr 72/1 obręb Brzezin gm. Pyrzyce, wydana została decyzja administracyjna Burmistrza Pyrzyc Nr 7/2005 z dnia 30.08.2005 r., znak: RG.7331.22.05 o lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie sieci sanitarnej.

b) obręb Nowielin

- działka nr 230/2 obręb Nowielin gm. Pyrzyce [droga], położona jest w strefie rolniczej przestrzeni produkcyjnej, która stanowi ciąg komunikacyjny oraz w strefie turystycznej.

- działka nr 224/1 obręb Nowielin gm. Pyrzyce, położona jest w strefie rolniczej przestrzeni produkcyjnej w części w strefie turystycznej oraz na terenie działki występuje obszar objęty ochroną archeologiczną [strefa „WIII” ograniczonej ochrony konserwatorskiej];

- działka nr 259/1 obręb Nowielin gm. Pyrzyce [droga], położona jest w strefie rolniczej przestrzeni produkcyjnej, która stanowi ciąg komunikacyjny.

Na działkę nr 259/1 obręb Nowielin gm. Pyrzyce, została wydana decyzja administracyjna Burmistrza Pyrzyc Nr 2/2004 z dnia 23.03.2004 r., znak: RGGiPP.7331.2.2004 o lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie sieci gazowej oraz Nr 7/2005 z dnia 30.08.2005 r., znak: RG.7331.22.05 o lokalizacji inwestycji celu publicznego dla

inwestycji polegającej na budowie sieci sanitarnej.

c) obręb Ryszewo

- działki **nr 297, nr 382 obręb Ryszewo gm. Pyrzyce [droga]**, położone są w strefie rolniczej przestrzeni produkcyjnej, która stanowi ciąg komunikacyjny oraz na obszarze górniczych wód geotermalnych;
- działki **nr 298, nr 299 obręb Ryszewo gm. Pyrzyce**, położone są w strefie rolniczej przestrzeni produkcyjnej, w części w strefie ochronnej, związanej z ograniczeniami w zabudowie oraz zagospodarowaniu i użytkowaniu terenu z uwagi na lokalizację elektrowni wiatrowych oraz na obszarze górniczych wód geotermalnych.

Na ww. działki położone w obrębie Ryszewo, nie zostały wydane decyzje administracyjne Burmistrza Pyrzyc o lokalizacji inwestycji celu publicznego w trybie art.50 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym [t. j. Dz. U z 2022 poz. 503 z późn. zm.] oraz nie zostały wydane decyzje administracyjne Burmistrza Pyrzyc o warunkach zabudowy w trybie art.61 w/w ustawy.

d) obręb 1 miasta Pyrzyce

- działki **nr 11, nr 26, nr 32, nr 33, nr 16/1, nr 25/1, nr 15/2, nr 25/2 obręb 1 m. Pyrzyce**, położone są w strefie rolniczej przestrzeni produkcyjnej [obszar rolnictwa intensywnego- gleby bardzo dobre i dobre]; na obszarze górniczych wód geotermalnych; w strefie ochronnej, związanej z ograniczeniami w zabudowie oraz zagospodarowaniu i użytkowaniu terenu z uwagi na lokalizację elektrowni wiatrowych oraz w strefie pośredniej „A” [strefa ochronna jeziora Miedwie];
- działki **nr 13, nr 31 obręb 1m. Pyrzyce, [droga]** położone są w strefie rolniczej przestrzeni produkcyjnej, na obszarze górniczych wód geotermalnych, w strefie ochronnej, związanej z ograniczeniami w zabudowie oraz zagospodarowaniu i użytkowaniu terenu z uwagi na lokalizację elektrowni wiatrowych oraz w strefie pośredniej „A” [strefa ochronna jeziora Miedwie];
- działka **nr 36 obręb 1m. Pyrzyce**, położona jest w strefie rolniczej przestrzeni produkcyjnej oraz na obszarze górniczych wód geotermalnych;
- działka **nr 73 obręb 1m. Pyrzyce, [droga]** położona jest w strefie rolniczej przestrzeni produkcyjnej oraz na obszarze górniczych wód geotermalnych;
- działka **nr 65 obręb 1m. Pyrzyce, [droga]** położona jest w strefie rolniczej przestrzeni produkcyjnej, na obszarze górniczych wód geotermalnych oraz w strefie ochronnej, związanej z ograniczeniami w zabudowie oraz zagospodarowaniu i użytkowaniu terenu z uwagi na lokalizację elektrowni wiatrowych;
- działka **nr 69 obręb 1m. Pyrzyce, [droga]** położona jest w strefie rolniczej przestrzeni produkcyjnej; na obszarze górniczych wód geotermalnych oraz na terenie rolniczym z możliwością lokalizacji elektrowni wiatrowych wraz z infrastrukturą techniczną;
- działka **nr 75 obręb 1m. Pyrzyce**, położona jest w części w strefie rolniczej przestrzeni produkcyjnej a w części na obszarze zainwestowanym do zachowania; na obszarze górniczych wód geotermalnych oraz na obszarze objętym ochroną archeologiczną [strefa „WIII” ograniczonej ochrony konserwatorskiej];
- działki **nr 85, nr 86 obręb 1m. Pyrzyce**, położone są w strefie rolniczej przestrzeni produkcyjnej; na obszarze górniczych wód geotermalnych oraz w strefie ochronnej, związanej z ograniczeniami w zabudowie oraz zagospodarowaniu i użytkowaniu terenu z uwagi na lokalizację elektrowni wiatrowych

- działka nr 98 obręb 1m. Pyrzyce, położona jest w strefie rolniczej przestrzeni produkcyjnej, na obszarze działki występują obszary objęte ochroną archeologiczną [strefa „WIII” ograniczonej ochrony konserwatorskiej]. Działka nr 98 obręb 1 m. Pyrzyce, położona jest również w części na terenie rolniczym z możliwością lokalizacji elektrowni wiatrowych wraz z infrastrukturą techniczną; w strefie ochronnej, związanej z ograniczeniami w zabudowie oraz zagospodarowaniu i użytkowaniu terenu z uwagi na lokalizację elektrowni wiatrowych; w uwarunkowaniach degradacja i zagrożenia środowiska w strefie uciążliwości składowania odpadów oraz na terenie górniczych wód geotermalnych;
- działka nr 15/1 obręb 1m. Pyrzyce, położona jest w strefie rolniczej przestrzeni produkcyjnej; w części na terenie rolniczym z możliwością lokalizacji elektrowni wiatrowych wraz z infrastrukturą techniczną oraz w strefie pośredniej „A” [strefa ochronna jeziora Miedwie];
- działka nr 12/3 obręb 1m. Pyrzyce, położona jest w strefie rolniczej przestrzeni produkcyjnej oraz na obszarze przyrodniczo prawnie chronionym [strefa „A” ochrony jeziora Miedwie], oraz na obszarze górniczych wód geotermalnych. Przedmiotowa nieruchomość położona jest na terenie rolniczym z możliwością lokalizacji elektrowni wiatrowych wraz z infrastrukturą techniczną [symbol EW/R] oraz w strefie ochronnej, związanej z ograniczeniami w zabudowie oraz zagospodarowaniu i użytkowaniu terenu z uwagi na lokalizację elektrowni wiatrowych;
- działka nr 12/4 obręb 1 m Pyrzyce, położona jest w strefie rolniczej przestrzeni produkcyjnej w granicy strefy ochronnej, związanej z ograniczeniami w zabudowie oraz zagospodarowaniu i użytkowaniu terenu z uwagi na lokalizację elektrowni wiatrowych oraz na obszarze górniczych wód geotermalnych;
- działki nr 34/3, nr 74/2, nr 74/4 obręb 1m. Pyrzyce, położone są w strefie rolniczej przestrzeni produkcyjnej, na obszarze objętym ochroną archeologiczną [strefa „WIII” ograniczonej ochrony konserwatorskiej] oraz na obszarze górniczych wód geotermalnych;
- działka nr 34/6 obręb 1m. Pyrzyce, położona jest w strefie rolniczej przestrzeni produkcyjnej, na obszarze objętym ochroną archeologiczną [strefa „WIII” ograniczonej ochrony konserwatorskiej] oraz na obszarze górniczych wód geotermalnych.

Na działkę nr 65, obręb 1m. Pyrzyce została wydana decyzja administracyjna Burmistrza Pyrzyc Nr 23/2004 z dnia 23.06.2004 r., znak: RGGiPP-7331/26/2004 o lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie linii światłowodowej.

Na działkę nr 98 obręb 1m. Pyrzyce została wydana decyzja administracyjna Burmistrza Pyrzyc Nr 23/2004 z dnia 23.06.2004 r., znak: RGGiPP-7331/26/2004 o lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie linii światłowodowej.

Na działkę nr 12/4, nr 12/5, nr 12/6, nr 13, nr 11, nr 21, nr 22, nr 23, nr 28, nr 29, nr 30, nr 65, nr 69, nr 73, nr 75, nr 15/1, nr 16/1, nr 15/2, nr 12/4, nr 12/5 obręb 1 m. Pyrzyce, została wydana decyzja administracyjna Burmistrza Pyrzyc Nr 14/2007 z dnia 29 listopada 2007 r. znak RG-7331/11/2007 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego – obiekt infrastruktury technicznej.

Na działkę nr 11, nr 13, nr 30, nr 46 obręb 1m. Pyrzyce została wydana decyzja administracyjna Burmistrza Pyrzyc Nr 26/2008 z dnia 14.11.2008 r., znak: RG-7331/84/2008 o lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie sieci wodociągowej.

Na działkę nr 73 obręb 1m. Pyrzyce została wydana decyzja administracyjna Burmistrza Pyrzyc Nr 54/2010 z dnia 26.11.2010 r., znak: PPiGMK/7331/164/2010 o lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie sieci gazowej oraz Nr 12/2016 z dnia 06.06.2016 r., znak: PliD.6733.10.2016 o lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie sieci elektroenergetycznej.

Na działkę nr 75 obręb 1m. Pyrzyce została wydana decyzja administracyjna Burmistrza Pyrzyc Nr 79/2010 z dnia 24.06.2010 r., znak: PPiGMK/7331/91/2010 o warunkach zabudowy dla inwestycji polegającej na zmianie sposobu użytkowania.

Na działkę nr 34/6 obręb 1m. Pyrzyce została wydana decyzja administracyjna Burmistrza Pyrzyc Nr 12/2005 z dnia 01.05.2005 r., znak: RG-7331/72/05 o lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie obiektu infrastruktury technicznej.

Na działkę nr 74/2 obręb 1m. Pyrzyce została wydana decyzja administracyjna Burmistrza Pyrzyc Nr 68/2019 z dnia 20.08.2019 r., znak: PliD.6730.51.2019 o warunkach zabudowy dla inwestycji polegającej na budowie budynku mieszkalnego i gospodarczych w zabudowie zagrodowej.

e) obręb 4 miasta Pyrzyce

- działka nr 1 obręb 4 m. Pyrzyce, położona jest w strefie rolniczej przestrzeni produkcyjnej; na obszarze górniczych wód geotermalnych oraz na terenie działki występują obszary objęte ochroną archeologiczną [strefa „WII” częściowej ochrony konserwatorskiej oraz „WIII” ograniczonej ochrony konserwatorskiej];
- działka nr 3, nr 131, nr 164, nr 171/2, nr 172/6, nr 37/12, nr 37/4 obręb 4 m. Pyrzyce, położona jest w strefie rolniczej przestrzeni produkcyjnej; na obszarze górniczych wód geotermalnych oraz na terenie działki występuje obszar objęty ochroną archeologiczną [strefa „WIII” ograniczonej ochrony konserwatorskiej];
- działka nr 10, nr 46, nr 47, nr 61, nr 62, nr 162, nr 37/3, nr 37/5 obręb 4 m. Pyrzyce, położona jest w strefie rolniczej przestrzeni produkcyjnej oraz na obszarze górniczych wód geotermalnych;
- działka nr 68, nr 140, nr 141, nr 139/3, nr 178/3 obręb 4 m. Pyrzyce, położona jest w strefie rolniczej przestrzeni produkcyjnej oraz na obszarze górniczych wód geotermalnych;
- działka nr 2, nr 4 obręb 4 m. Pyrzyce, [droga] położona jest w strefie rolniczej przestrzeni produkcyjnej ; na terenie działki występuje obszar objęty ochroną archeologiczną [strefa „WIII” ograniczonej ochrony konserwatorskiej] oraz na obszarze górniczych wód geotermalnych;
- działka nr 9, nr 45 obręb 4 m. Pyrzyce [droga], położona jest w strefie rolniczej przestrzeni produkcyjnej oraz na obszarze górniczych wód geotermalnych;
- działka nr 7 obręb 4 m. Pyrzyce, położona jest w strefie rolniczej przestrzeni produkcyjnej a w części na obszarze nieużytków oraz na obszarze górniczych wód geotermalnych;
- działka nr 15 obręb 4 m. Pyrzyce, [droga] położona jest w strefie rolniczej przestrzeni produkcyjnej oraz na terenie działki występują obszary objęte ochroną archeologiczną [strefa „WII” częściowej ochrony konserwatorskiej oraz „WIII” ograniczonej ochrony konserwatorskiej];
- działka nr 27 obręb 4 m. Pyrzyce, [droga] położona jest w części w strefie rolniczej przestrzeni produkcyjnej a w części na obszarze zainwestowanym do zachowania [tereny zabudowane z sadami i ogrodami] oraz na obszarze górniczych wód geotermalnych;
- działka nr 36 obręb 4 m. Pyrzyce, położona jest w strefie rolniczej przestrzeni produkcyjnej oraz w części na obszarze górniczych wód geotermalnych;
- działka nr 44 obręb 4 m. Pyrzyce, położona jest w strefie rolniczej przestrzeni produkcyjnej ; na terenie działki występuje obszar objęty ochroną archeologiczną [strefa „WII” częściowej ochrony konserwatorskiej] oraz w części na obszarze górniczych wód geotermalnych;
- działka nr 129, nr 163, nr 11/5 obręb 4 m. Pyrzyce, położona jest w strefie rolniczej przestrzeni produkcyjnej oraz na obszarze górniczych wód geotermalnych;
- działka nr 142, nr 143 obręb 4 m. Pyrzyce [droga], położona jest w strefie rolniczej przestrzeni produkcyjnej oraz na obszarze górniczych wód geotermalnych;

- działka nr 147 obręb 4 m. Pyrzyce [droga], w części nie objętej planem, położona jest w części w strefie rolniczej przestrzeni produkcyjnej a w części w strefie osadniczej oraz na obszarze górniczych wód geotermalnych;
- działka nr 170 obręb 4 m. Pyrzyce [droga], położona jest w strefie rolniczej przestrzeni produkcyjnej; na terenie działki występuje obszar objęty ochroną archeologiczną [strefa „WIII” ograniczonej ochrony konserwatorskiej];
- działka nr 173 obręb 4 m. Pyrzyce, położona jest w strefie rolniczej przestrzeni produkcyjnej oraz na obszarze górniczych wód geotermalnych;
- działka nr 175 obręb 4 m. Pyrzyce [droga], położona jest w strefie rolniczej przestrzeni produkcyjnej oraz na obszarze górniczych wód geotermalnych;
- działka nr 127 obręb 4 m. Pyrzyce, stanowi nieczynny odcinek torów kolejowych położony na terenie zamkniętym, położona jest w strefie rolniczej przestrzeni produkcyjnej oraz na obszarze górniczych wód geotermalnych;
- działka nr 130 obręb 4 m. Pyrzyce, stanowi grunty podwodami powierzchniowymi płynącymi [rzeka Sicina], położona jest w strefie rolniczej przestrzeni produkcyjnej oraz na obszarze górniczych wód geotermalnych;
- działka nr 23/3 obręb 4 m. Pyrzyce, stanowi teren po nieczynnej linii kolejowej [drogi, inne tereny komunikacyjne, tereny kolejowe], położona jest w części w strefie rolniczej przestrzeni produkcyjnej a w części na obszarze zainwestowanym do zachowania oraz na terenie działki występuje obszar objęty ochroną archeologiczną [strefa „WII” częściowej ochrony konserwatorskiej];
- działka nr 8/6 obręb 4 m. Pyrzyce, położona jest w strefie rolniczej przestrzeni produkcyjnej; na obszarze działki występuje teren wyznaczony do objęcia ochroną przyrody [użytki ekologiczne]; na terenie działki występuje obszar objęty ochroną archeologiczną [strefa „WIII” ograniczonej ochrony konserwatorskiej] oraz w części na obszarze górniczych wód geotermalnych;
- działka nr 146/2 obręb 4 m. Pyrzyce, w części nie objętej planem, położona jest w części w strefie rolniczej przestrzeni produkcyjnej oraz na terenie działki występuje obszar objęty ochroną archeologiczną [strefa „WIII” ograniczonej ochrony konserwatorskiej];
- działka nr 161/1 obręb 4 m. Pyrzyce, położona jest w części w strefie rolniczej przestrzeni produkcyjnej a w części na obszarze zainwestowanym do zachowania [tereny zabudowane z sadami i ogrodami]; na obszarze górniczych wód geotermalnych oraz na terenie działki występuje obszar objęty ochroną archeologiczną [strefa „WIII” ograniczonej ochrony konserwatorskiej];
- działka nr 161/2 obręb 4 m. Pyrzyce, położona jest w strefie rolniczej przestrzeni produkcyjnej a w części na obszarze nieużytków oraz na terenie działki występuje obszar objęty ochroną archeologiczną [strefa „WIII” ograniczonej ochrony konserwatorskiej];
- działka nr 176/1, nr 176/2, nr 176/3, nr 176/4, nr 177/1 obręb 4 m. Pyrzyce, położona jest w strefie rolniczej przestrzeni produkcyjnej; w strefie turystycznej oraz na obszarze górniczych wód geotermalnych;
- działka nr 178/2 obręb 4 m. Pyrzyce, położona jest w strefie rolniczej przestrzeni produkcyjnej; na obszarze górniczych wód geotermalnych oraz na terenie działki występuje obszar objęty ochroną archeologiczną [strefa „WII” częściowej ochrony konserwatorskiej].

Na działkę nr 4, nr 7, nr 9, nr 10, nr 15, nr 37/12 obręb 4 m. Pyrzyce została wydana decyzja administracyjna Burmistrza Pyrzyc Nr 13/2016 z dnia 07.06.2016 r., znak: PliD.6733.9.2016 o lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na rozbudowie sieci elektroenergetycznej.

Na działkę **nr 7 obręb 4 m. Pyrzyce**, została wydana decyzja administracyjna Burmistrza Pyrzyc Nr 13/2011 z dnia 13.05.2011 r. o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego – budowa ścieżki rowerowej. Na działkę **nr 15 obręb 4 m. Pyrzyce** została wydana decyzja administracyjna Burmistrza Pyrzyc Nr 33/2014 z dnia 09.09.2014 r., znak: IZP.6733.27.2014 o lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie sieci wodociągowej.

Na działkę **nr 27, nr 44, nr 127, nr 142, nr 130 obręb 4 m. Pyrzyce** została wydana decyzja administracyjna Burmistrza Pyrzyc Nr 23/2004 z dnia 23.06.2004 r., znak: RGGiPP.7331.26.2004 o lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie linii światłowodowej.

Na działkę **nr 27 obręb 4 m. Pyrzyce** została wydana decyzja administracyjna Burmistrza Pyrzyc Nr 30/2014 z dnia 07.08.2014 r., znak: IZP.6733.25.2014 o lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie sieci gazowej.

Na działkę **nr 44 obręb 4 m. Pyrzyce** została wydana decyzja administracyjna Burmistrza Pyrzyc Nr 30/2007 z dnia 15.03.2007 r., znak: RG.7331.10.2007 o warunkach zabudowy dla inwestycji polegającej na budowie zbiornika wodnego oraz Nr 147/2008 z dnia 02.12.2008 r., znak: PPiGMK/RG.7331.160.2008 o warunkach zabudowy dla inwestycji polegającej na zabudowie mieszkaniowej.

Na działkę **nr 129 obręb 4 m. Pyrzyce** została wydana decyzja administracyjna Burmistrza Pyrzyc Nr 09/2010 z dnia 17.04.2020 r., znak: PPiGMK.7331.187.2009 o warunkach zabudowy dla inwestycji polegającej na budowie stawów (oczek wodnych); Nr 33/2015 z dnia 08.04.2015 r., znak: IZP.6730.14.2015 o warunkach zabudowy dla inwestycji polegającej na budowie galerii handlowo- usługowej oraz Nr 34/2015 z dnia 08.04.2015 r., znak: IZP.6730.12.2015 o warunkach zabudowy dla inwestycji polegającej na budowie hotelu.

Na działkę **nr 142 obręb 4 m. Pyrzyce** została wydana decyzja administracyjna Burmistrza Pyrzyc Nr 28/2008 z dnia 21.10.2008 r., znak: RG.7331.101.2008 o lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na przebudowie mostu; Nr 32/2015 z dnia 08.04.2015 znak: IZP.6730.15.2015 o warunkach zabudowy dla inwestycji polegającej na budowie centrum rehabilitacyjnego; Nr 35/2015 z dnia 14.04.2015 znak: IZP.6730.13.2015 o warunkach zabudowy dla inwestycji polegającej na budowie domu seniora oraz Nr 16/2016 z dnia 24.08.2016 r., znak: PliD.6733.14.2016 o lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie gazociągu.

Na działkę **nr 141 obręb 4 m. Pyrzyce** została wydana decyzja administracyjna Burmistrza Pyrzyc Nr 5/2018 z dnia 22.01.2018 r., o warunkach zabudowy dla inwestycji polegającej na budowie dwóch stawów rybnych.

Na działkę **nr 147, nr 161/1, nr 130 obręb 4 m. Pyrzyce** została wydana decyzja administracyjna Burmistrza Pyrzyc Nr 7/2020 z dnia 15.04.2020 r., znak: PliD.6733.8.2020 o lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie sieci wodociągowej.

Na działkę **nr 162, nr 164, nr 170, nr 171/2, nr 130 obręb 4 m. Pyrzyce** została wydana decyzja administracyjna Burmistrza Pyrzyc Nr 19/2013 z dnia 16.10.2013 r., znak: IZP.6733.17.2013 o lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie sieci elektroenergetycznej.

Na działkę **nr 175 obręb 4 m. Pyrzyce** została wydana decyzja administracyjna Burmistrza Pyrzyc Nr 24/2012 z dnia 10.08.2012 r., znak: IZP.6733.18.2012 o lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie sieci elektroenergetycznej.

Na działkę nr 170, nr 171/2 obręb 4 m. Pyrzyce została wydana decyzja administracyjna Burmistrza Pyrzyc Nr 5/2014 z dnia 24.02.2014 r., znak: IZP.6733.2.2014 o lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie sieci elektroenergetycznej.

Na działkę nr 130 obręb 4 m. Pyrzyce została wydana decyzja administracyjna Burmistrza Pyrzyc Nr 28/2008 z dnia 21.10.2008 r., znak: RG.7331.101.2008 o lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na przebudowie mostu; Nr 17/2010 z dnia 06.04.2010 znak: PPIGMK.7331.10.2010 o lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na przebudowie mostu oraz Nr 16/2016 z dnia 24.08.2016 r., znak: PliD.6733.14.2016 o lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie gazociągu.

Zaświadcza się, że działka nr 147, nr 146/2 obręb 4 m. Pyrzyce, w części objęta jest zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Pyrzyc, przyjętym przez Radę Miejską w Pyrzycach w dniu 26 lutego 2009 r. Uchwałą Nr XXXIX/334/09 [tekst uchwały ogłoszony w Dz. Urz. Woj. Zachodn. Nr 20 poz.816 z dnia 29 maja 2009 r.].

W obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego działka nr 147 obręb 4 m. Pyrzyce (w części), położona jest na terenie przeznaczonym pod obsługę komunikacyjną [symbol 12 KD.G].

W obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego działka nr 146/2 obręb 4 m. Pyrzyce (w części), położona jest na terenie przeznaczonym pod urządzenia elektroenergetyczne [symbol 15E], na terenie przeznaczonym pod zabudowę usługową [symbol 16U] oraz na terenie przeznaczonym pod drogę dojazdową [symbol 011KD.D].

Zaświadcza się, że działka nr 165, nr 166/1, nr 166/2, nr 166/3, nr 166/4, nr 167/1, nr 167/2 obręb 4 m. Pyrzyce, objęta jest zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Pyrzyc, przyjętym przez Radę Miejską w Pyrzycach w dniu 26 lutego 2009 r. Uchwałą Nr XXXIX/334/09 [tekst uchwały ogłoszony w Dz. Urz. Woj. Zachodn. Nr 20 poz.816 z dnia 29 maja 2009 r.].

W obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego działka nr 165, nr 166/4, nr 169/63 obręb 4 m. Pyrzyce, położona jest na terenie przeznaczonym pod drogę lokalną [symbol 021KD.L].

W obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego działka nr 166/1, nr 167/1 obręb 4 m. Pyrzyce, położona jest na terenie przeznaczonym pod ciąg pieszy [symbol 038KP].

W obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego działka nr 166/2, nr 166/3 obręb 4 m. Pyrzyce, położona jest na terenie przeznaczonym pod zabudowę usługową [symbol 17U].

W obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego działka nr 167/2 obręb 4 m. Pyrzyce, położona jest na terenie przeznaczonym pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną [symbol 20MN].

W obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego **działka nr 169/1 obręb 4 m. Pyrzyce**, położona jest na terenie przeznaczonym pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną z usługami [symbol 18MN,U].

f) obręb 6 miasta Pyrzyce

- działka **nr 7 obręb 6 m. Pyrzyce**, położona jest w strefie rolniczej przestrzeni produkcyjnej oraz na obszarze górniczych wód geotermalnych;
- działka **nr 2 obręb 6 m. Pyrzyce**, położona jest w części w strefie rolniczej przestrzeni produkcyjnej a w części na obszarze zainwestowanym do zachowania oraz na obszarze górniczych wód geotermalnych;
- działki **nr 5, nr 6 obręb 6 m. Pyrzyce [droga]**, położona jest w strefie rolniczej przestrzeni produkcyjnej, która stanowi ciąg komunikacyjny oraz na obszarze górniczych wód geotermalnych.

Na działkę **nr 2 obręb 6 m. Pyrzyce**, wydane zostały decyzje administracyjne Burmistrza Pyrzyc:

- Nr 73/2004 z dnia 30.09.2004 r., znak: RGGiPP.7331.03.04 o warunkach zabudowy dla inwestycji polegającej na budowie budynku mieszkalnego;
- Nr 16/2005 z dnia 12.09.2005 r., znak: RG.7331.63.2005 o lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie obiektu infrastruktury technicznej;
- Nr 66/2011 z dnia 04.05.2011 r., znak: IZP.6730.7.2011 o warunkach zabudowy dla inwestycji polegającej na budowie budynku gospodarczego;
- Nr 13/2016 z dnia 07.06.2016 r., znak: PliD.6733.9.2016 o lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie sieci elektroenergetycznej.

Na działkę **nr 5 obręb 6 m. Pyrzyce**, wydane zostały decyzje administracyjne Burmistrza Pyrzyc:

- Nr 23/2004 z dnia 23.06.2004 r., znak: RGGiPP.7331.26.2004 o lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie sieci elektroenergetycznej;
- Nr 16/2005 z dnia 12.09.2005 r., znak: RG.7331.63.2005 o lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie obiektu infrastruktury technicznej;
- Nr 24/2011 z dnia 11.07.2011 r., znak: IZP.6733.12.2011 o lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie sieci gazowej;
- Nr 13/2016 z dnia 07.06.2016 r., znak: PliD.6733.9.2016 o lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie sieci elektroenergetycznej.

Na działkę **nr 7 obręb 6 m. Pyrzyce**, wydana została decyzja administracyjna Burmistrza Pyrzyc Nr 13/2016 z dnia 07.06.2016 r., znak: PliD.6733.9.2016 o lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie sieci elektroenergetycznej.

Na działkę **nr 6 obręb 6 m. Pyrzyce**, wydana została decyzja administracyjna Burmistrza Pyrzyc Nr 23/2004 z dnia 23.06.2004 r., znak: RGGiPP.7331.26.2004 o lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie sieci elektroenergetycznej oraz Nr 13/2016 z dnia 07.06.2016 r., znak: PliD.6733.9.2016 o lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie sieci elektroenergetycznej.

g) obręb 7 miasta Pyrzyce

- działka nr **41/1 obręb 7 m. Pyrzyce [droga]**, położona jest w części na obszarze zainwestowanym do zachowania [tereny zabudowane z sadami i ogrodami] oraz [zielen parkowa], w części w strefie osadniczej [wydzielone tereny osadnictwa, gdzie zabudowa jest możliwa pod warunkiem podporządkowania jej względem krajobrazowym], która stanowi ciąg komunikacyjny oraz na obszarze górniczych wód geotermalnych.

Na działkę nr **41/1 obręb 7 m. Pyrzyce**, wydane zostały decyzje administracyjne Burmistrza Pyrzyc:

- Nr 23/2004 z dnia 23.06.2004 r., znak: RGGiPP.7331.26.2004 o lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie sieci elektroenergetycznej;
- Nr 19/2005 z dnia 19.09.2005 r., znak: RG.7331.76.2005 o lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie obiektu infrastruktury technicznej;
- Nr 16/2006 z dnia 14.07.2006 r., znak: RG.7331.62.06 o lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie obiektu infrastruktury technicznej;
- Nr 9/2010 z dnia 15.02.2010 r., znak: PPIGMK.7331.191.09.2010 o lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie sieci elektroenergetycznej;
- Nr 27/2016 z dnia 12.12.2016 r., znak: PliD.6733.24.2016 o lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie sieci kanalizacyjnej;
- Nr 4/2019 z dnia 13.02.2019 r., znak: PliD.6733.1.2019 o lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie sieci gazowej.

Zaświadcza się, że **działka nr 41/1 obręb 7 m. Pyrzyce**, w części objęta jest zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Pyrzyc, przyjętym przez Radę Miejską w Pyrzycach w dniu 26 lutego 2009 r. Uchwałą Nr XXXIX/334/09 [tekst uchwały ogłoszony w Dz. Urz. Woj. Zachodn. Nr 20 poz.816 z dnia 29 maja 2009 r.].

W obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego **działka nr 41/1 obręb 7 m. Pyrzyce (w części)**, położona jest na terenie przeznaczonym pod obsługę komunikacyjną [symbol 12 KD.G].

h) obręb 12 miasta Pyrzyce

- działka nr **38 obręb 12 m. Pyrzyce [droga]**, położona jest w części na obszarze zainwestowanym do zachowania oraz w części w strefie rolniczej przestrzeni produkcyjnej, w części w strefie osadniczej, która stanowi ciąg komunikacyjny oraz na obszarze górniczych wód geotermalnych;
- działki nr **40/2, nr 40/4, nr 40/7, nr 41 obręb 12 m. Pyrzyce**, położona jest w strefie rolniczej przestrzeni produkcyjnej oraz na obszarze górniczych wód geotermalnych.

Na działkę nr **38 obręb 12 m. Pyrzyce**, wydane zostały decyzje administracyjne Burmistrza Pyrzyc:

- Nr 23/2004 z dnia 23.06.2004 r., znak: RGGiPP.7331.26.04 o lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie sieci elektroenergetycznej;
- Nr 2/2006 z dnia 08.02.2006 r., znak: RG.7331.108.05.06 o lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie obiektu infrastruktury technicznej;
- Nr 18/2009 z dnia 17.04.2009 r., znak: PPIGMK.7331.97.07.08.09 o lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie obiektu infrastruktury technicznej;
- Nr 31/2009 z dnia 12.10.2009 r., znak: PPIGMK.7331.105.2009 o lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie sieci elektroenergetycznej;
- Nr 7/2010 z dnia 03.02.2010 r., znak: PPIGMK.7331.182.09.2010 o lokalizacji inwestycji celu

- publicznego dla inwestycji polegającej na budowie sieci elektroenergetycznej;
- Nr 22/2011 z dnia 28.02.2012 r., znak: IZP.6733.13.2011 o lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie sieci gazowej;
 - Nr 24/2012 z dnia 10.08.2012 r., znak: IZP.6733.18.2012 o lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie sieci elektroenergetycznej;
 - Nr 27/2012 z dnia 10.10.2012 r., znak: IZP.6733.22.2012 o lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie sieci wodociągowej;
 - Nr 10/2013 z dnia 13.05.2013 r., znak: IZP.6733.8.2013 o lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie sieci elektroenergetycznej;
 - Nr 7/2014 z dnia 03.03.2014 r., znak: IZP.6733.4.2014 o lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie sieci gazowej;
 - Nr 8/2017 z dnia 29.05.2017 r., znak: PliD.6733.8.2017 o lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie sieci elektroenergetycznej;
 - Nr 28/2019 z dnia 31.12.2019 r., znak: PliD.6733.21.2019 o lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie sieci gazowej;
 - Nr 3/2020 z dnia 19.03.2020 r., znak: PliD.6733.5.2020 o lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie sieci sanitarnej.

Przedmiotowe ww. nieruchomości położone są na obszarze, gdzie toczy się procedura planistyczna zgodnie z podjętą przez Radę Miejską w Pyrzycach w dniu 27 stycznia 2022 r. Uchwałą Nr XLV/343/22 w sprawie przystąpienia do sporządzenia studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Pyrzyce.

Do realizacji przedsięwzięcia wskazany został wariant II o projektowanej długości 7,54 km. Powierzchnia przewidziana pod budowę drogi to ok. 342 728,6 m². Głównym celem inwestycji jest przejęcie ruchu tranzytowego, a w szczególności ruchu ciężkich samochodów ciężarowych, który obecnie odbywa się ulicami miasta Pyrzyce. Wzmożony ruch w mieście spowodowany jest kumulacją ruchu generowanego z trzech dróg wojewódzkich DW 119, DW 122 i DW 106, które łączą się w miejscowości Pyrzyce.

Planowana budowa obejścia miasta ma za zadanie polepszyć warunki komunikacyjne, usprawnić ruch, oraz poprawić bezpieczeństwo ruchu drogowego i obniżyć poziom wypadkowości. Na podstawie danych z Generalnego Pomiaru Ruchu 2020 dobowe natężenie ruchu na planowanej obwodnicy przedstawia się następująco (założenia):

- samochody osobowe 77%
- samochody dostawcze 82%
- samochody ciężarowe, ciężarowe z przyczepą oraz autobusy 94,5%.

Droga rozpoczyna się skrzyżowaniem typu rondo czterowlotowe zlokalizowanym na istniejącym łuku poziomym i pionowym na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej DW 106 z drogą powiatową nr 1560Z w kierunku miejscowości Brzeziny, następnie w km ok.2+015,6 przecina drogę gminną nr 616001Z – ul. Głowackiego, gdzie przewidziano plac do zawracania od strony miasta oraz skomunikowanie drogi gminnej od strony miejscowości Ryszewko za pośrednictwem drogi dodatkowej ze skrzyżowaniem zlokalizowanym na drodze wojewódzkiej DW 119. W km ok. 2+566,4 droga przecina DW 119 – ul. Szczecińska. W miejscu tym zaprojektowano czterowlotowe skrzyżowanie w śladzie trasy. Wloty od strony centrum miasta i Szczecina zaprojektowano w śladzie istniejącej drogi. W km ok. 3+020,9 projektowana obwodnica przecina drogę powiatową DP1588Z – ul. Równa. W miejscu tym zaprojektowano również skrzyżowanie czterowlotowe,

natomiast wloty od centrum miasta i Rzepnowa zaprojektowano w śladzie istniejącej drogi. W km 4+394 gdzie obwodnica przecinać się będzie z drogą gminną nr 620011Z – ul. Przyszłości zaplanowano plac do zawracania od strony miasta oraz dodatkową drogę po zachodniej stronie obwodnicy zapewniającą dojazd do działek przyległych oraz możliwość zawracania. W km ok. 6+214,2 projektowane obejście przecinać będzie drogę wojewódzką DW 122 – ul. Mickiewicza, gdzie zaprojektowano czterowlotowe skrzyżowanie zlokalizowane między osiedlem zabudowy jednorodzinnej przy ul. Mickiewicza i ul. Konopnickiej a ul. Rycerza Przybora. Wloty od centrum miasta i drogi krajowej S3 zaprojektowano w śladzie istniejącej drogi. Omawiane obejście kończy się czterowlotowym skrzyżowaniem typu rondo z droga wojewódzką DW119 w km 7+351,3.

W zakres przedsięwzięcia oprócz budowy drogi głównej wchodzi także budowa skrzyżowań z drogami niższych kategorii, budowa dodatkowych jezdni obsługujących tereny przyległe, budowa chodników, budowa obiektów inżynierskich, budowa zjazdów z dróg dodatkowych do posesji, budowa oświetlenia drogowego w obrębie skrzyżowań, przebudowa kolidującej infrastruktury podziemnej i naziemnej z projektowanym układem drogowym, wycinka drzew kolidujących z planowanym zakresem robót i nasadzenia kompensacyjne, odwodnienie drogi oraz zapewnienie ciągłości sieci melioracyjnej terenów sąsiednich.

W ramach inwestycji zaplanowano 24 przepusty (pod zjazdami, pod jezdniami, pod chodnikami, pod ścieżkami, pod ciekami) w tym rzeką Sicina/ Kanał Młyński oraz Dopływ spod Pырzyc.

Lokalizacje obiektów inżynierskich (przepustów) przedstawia poniższa tabela.

Lp	km	typ
1	0+088	przepust pod zjazdem
2	0+164	przepust pod jezdnią
3	0+279	przepust pod zjazdem
4	0+718	Kanał Młyński
5	1+073	przepust pod jezdnią
6	0+017	przepust pod zjazdem
7	0+054	przepust pod jezdnią
8	0+107	przepust pod jezdnią
9	0+061	przepust pod jezdnią
10	0+114	przepust pod jezdnią
11	4+380	przepust pod jezdnią
12	5+002	przepust rowerowy (tunelowy)
13	5+258	rzeka Sicina
14	5+816	przepust pod chodnikiem
15	5+817	przepust pod chodnikiem
16	0+069	przepust pod jezdnią
17	0+123	przepust pod jezdnią
18	7+314	przepust pod ścieżką
19	7+315	przepust pod ścieżką
20	0+036	przepust pod zjazdem
21	0+129	przepust pod zjazdem
22	0+226	przepust pod jezdnią
23	0+276	przepust pod jezdnią

W ramach inwestycji projektuje się poniższe obiekty inżynierskie tj. przepusty pod drogą na ciekach wodnych:

- w km 0+718 – na Kanale Młyńskim/rzece Sicinie
- w km 1+070 na rowie melioracyjnym
- w km 5+255 na Kanale Młyńskim/rzece Sicinie
- w km 5+670 na rowie melioracyjnym
- w km 6+225 na rowie melioracyjnym.

Ponadto w ciągu wykonanej niedawno ścieżki rowerowej na nasypie zlikwidowanego toru kolejowego przecinającego planowana obwodnicę w km 5+000 zaprojektowany zostanie obiekt mostowy pod obwodnicą w postaci prefabrykowanego żelbetowego obiektu łupinowego.

W ramach przedsięwzięcia zakłada się również odcinkowe rozwiązania mające na celu zminimalizowanie negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na potencjalne przemieszczanie się zwierząt. Dotyczy to odcinków km 1+100 do 1+900, km 2+650 do 2+950, km 3+260 do 3+700, km 4+150 do 4+500.

Jak wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia projektowane rozwiązania zakładają wykonanie konstrukcji:

a) droga główna

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej SMA gr. ok. 3 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. ok. 7 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego gr. ok. 10cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 gr. ok.20 cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym gr. ok. 15 cm

b) drogi dodatkowe

- kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie gr. ok. 10 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 gr. ok. 20 cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym gr. ok. 15 cm

c) wyspy dzielące pierścień i opaska

- kostka kamienna 16/18 cm
- podsypka cementowo – piaskowa gr. ok. 5 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 gr. ok. 20 cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym gr. ok. 15 cm

d) chodniki

- kostka brukowa betonowa gr. ok. 8 cm
- podsypka cementowa piaskowa gr. ok. 5 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 gr. ok. 20 cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym gr. ok. 15 cm.

Budowa obwodnicy miasta Pyrzyce nie spowoduje ograniczeń możliwości dojazdu do posesji. Wszystkie działki pozbawione dostępu do drogi publicznej w dotychczasowym układzie drogowym uzyskają możliwość dojazdu poprzez projektowane dodatkowe drogi obsługowe równoległe do trasy obwodnicy. Obsługa terenów przyległych odbywać się będzie za pośrednictwem dotychczasowej sieci dróg gminnych publicznych i wewnętrznych oraz dróg dodatkowych o nawierzchni z kruszywa łamanego o szerokości 3,5 m.

Odwodnienie drogi realizowane będzie powierzchniowo do rowów trawiastych i dalej do cieków wodnych przecinających trasę obwodnicy. Odbiornikami wód opadowych będą:

- Kanał Młyński / rzeka Sicina w km 0+718

- rów melioracyjny w km 1+070
- Kanał Młyński/rzeka Sicina w km 5+255
- rów melioracyjny w km 5+670
- rów odwadniający wzdłuż DP 122(ul. Mickiewicza) w km 5+857 z odpływem do rzeki Sicina
- rów melioracyjny w km 6+22.

Droga będzie posiadać status drogi wojewódzkiej kategorii GP w związku z tym na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wo opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych (DZ. U. z 2019 r. poz. 1311), wody opadowe z planowanej jezdni, z powierzchni innych niż powierzchnie, o których mowa w ust. 1 (Wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej), mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych bez oczyszczania, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 75a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne.

W przypadku konieczności zastosowania przykanalika, ścieku skarpowego czy innych urządzeń wodnych, wody opadowe i roztopowe z jezdni mogą być wprowadzane o ile nie zawierają substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100mg/l zawiesiny ogólnej, do wód opadowych lub urządzeń wodnych z wyjątkiem przypadków określonych w art. 75 a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych, bez oczyszczania.

Budowa obwodnicy powodować będzie kolizje z:

- napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi średniego napięcia,
- podziemnymi liniami elektroenergetycznymi średniego napięcia,
- podziemnymi liniami telekomunikacyjnymi,
- siecią gazową.

Jak wynika z informacji zawartych w karcie informacyjnej likwidacja zaistniałych kolizji z nowym układem drogowym rozwiązana zostanie na etapie projektu budowlanego wraz ze stosowanymi uzgodnieniami z gestorami sieci.

Na etapie realizacji inwestycji wystąpi zużycie energii elektrycznej, wody i paliw, które są niezbędne m.in. do pracy urządzeń budowlanych oraz pojazdów transportujących materiały budowlane. Energia elektryczna zostanie wytworzona przez przewoźne agregaty prądotwórcze. Planuje się, że zapotrzebowanie na wodę realizowane będzie poprzez wykorzystanie istniejącej sieci wodociągowej lub poprzez dowóz wody beczkowozami. Zapotrzebowanie na wodę do potrzeb bytowych w fazie realizacji inwestycji przyjęte zostało szacunkowo na poziomie 5m³/d. Dopiero po zakończeniu etapu projektowania możliwe będzie dokładne określenie ilości niezbędnych surowców, materiałów budowlanych i paliw będzie możliwe do oszacowania dopiero po zakończeniu etapu projektowania inwestycji.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie zgodnie z obowiązującym Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry przyjętym Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) realizowane będzie na obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie GW600024 oraz na terenie zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie RW6000161976569 Kanał Młyński, na terenie zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie RW600016197665 Ostrowica od źródeł do wpływu z jeziora Będgoszcz i na terenie zlewni Jednolitej Części Wód

Powierzchniowych (JCWP) o kodzie RW600025197679 Płonia na jezioro Miedwie z Miedwinką i dopływ z Bielkowa.

JCWP Kanał Młyński i JCWP Płonia na jezioro Miedwie z Miedwinką i dopływ z Bielkowa to silnie zmienione części wód charakteryzujące się złym stanem ogólnym, monitorowane. Przedmiotowe JCWP zostały określone jako zagrożone ryzykiem nie osiągnięcia celów środowiskowych. Celami środowiskowymi dla ww. JCWP są: osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego i dobrego stanu chemicznego. Termin osiągnięcia celów środowiskowych przedłużono do 2027 r. ze względu na brak możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja rolnicza. W programie działań zaplanowano wszystkie możliwe działania mające na celu ograniczenie tej presji, tak aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dla dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027.

JCWP Ostrowica od źródeł do wpływu z jeziora Będgoszcz to naturalna część wód charakteryzująca się złym stanem ogólnym, monitorowane. Przedmiotowe JCWP zostały określone jako zagrożone ryzykiem nie osiągnięcia celów środowiskowych. Celami środowiskowymi dla ww. JCWP są: osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego i dobrego stanu chemicznego. Termin osiągnięcia celów środowiskowych przedłużono do 2027 r. ze względu na brak możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja rolnicza. W programie działań zaplanowano wszystkie możliwe działania mające na celu ograniczenie tej presji, tak aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dla dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027.

JCWP GW600024 charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym i ilościowym. Nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia założonych celów środowiskowych. Celami środowiskowymi dla ww. JCWP są: utrzymanie dobrego stanu chemicznego i dobrego stanu ilościowego.

Teren planowanej inwestycji znajduje się poza strefami i ochronnymi ujęć wód i poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródładowych, jak również poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią. Ponadto planowane do realizacji przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarem Głównego Zbiornika Wód Podziemnych.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Nie stwierdzono innych realizowanych lub planowanych aktualnie przedsięwzięć, których oddziaływanie mogłyby kumulować się z oddziaływaniami analizowanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 119.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Teren przeznaczony pod projektowaną obwodnicę stanowią łąki, pastwiska czy grunty zadrzewione i zakrzewione a także sady. Trasa przecina również drogi o charakterze lokalnym, a także rowy melioracyjne oraz rzekę Sicina/ Kanał Młyński oraz Dopływ spod Pyrzyc. Na potrzeby opracowania karty informacyjnej przedsięwzięcia dokonano badań terenowych w sezonie wegetacyjnym 2022 r. w dniach 24 kwietnia, 14-15 lipca, 24 września. Inwentaryzacją objęto bufor o promieniu 250 m od miejsca planowanej inwestycji. Na przebiegu planowanej inwestycji nie odnotowano występowania chronionych gatunków roślin i grzybów. Jednakże wykonana inwentaryzacja potwierdziła w badanym buforze występowanie 2 płatów chronionych siedlisk przyrodniczych tj. siedliska o kodzie 6510 Niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie w odległości ok. 55 m od planowanej inwestycji, 91E0 Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe w odległości ok. 140 m od planowanej inwestycji. Teren inwestycyjny zgodnie ze wskazaniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie **należy oznaczyć**, aby nie dochodziło do ingerencji poza obszar planowany do zagospodarowania, w tym miejsca cenne przyrodniczo. W obszarze objętym inwentaryzacją stwierdzono także występowanie gatunków roślin inwazyjnych, tj. robinia akacjowa, róża pomarszczona, dąb czerwony, czeremcha amerykańska. W celu ograniczenia ekspansji roślin inwazyjnych, mas ziemnych zawierających materiał roślinny tych gatunków nie należy wykorzystywać do rekultywacji terenu inwestycyjnego, tylko przekazać do utylizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami.

W związku z realizacją przedmiotowej inwestycji zaplanowano wycinkę 302 sztuk drzew oraz 313 m² krzewów. W celu zrekompensowania strat związanych z wycinką drzew i krzewów inwestor zobowiązał się dokonać nasadzeń zastępczych w ilości 302 sztuk drzew oraz 626 m². Do ich wykonania należy wykorzystać sadzonki rodzimych gatunków drzew i krzewów dostosowanych do typu siedliska. Konieczne jest wykorzystanie prawidłowo wyprodukowanego materiału szkółkarskiego drzew: właściwie uformowanego, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej, o obwodzie co najmniej 14 cm na wysokości 100 cm, tak, aby w możliwie w najkrótszym czasie mogły pełnić takie same funkcje co drzewa usunięte. Posadzone drzewa i krzewy przez co najmniej pierwsze 3 lata od ich posadzenia należy pielęgnować oraz prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń drzew. W przypadku stwierdzonego braku zachowania żywotności drzew, nasadzenia w stosunku 1:1 najpóźniej w następnym roku kalendarzowym pielęgnować i regularnie podlewać przez kolejne 3 lata. **Z przeprowadzonej kompensacji przyrodniczej należy przedłożyć sprawozdanie Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie.**

W obszarze badań stwierdzono występowanie przedstawicieli herpetofauny tj. żab zielonych oraz ropuchy szarej. Nie odnotowano natomiast występowania płazów ogoniastych. Spośród przedstawicieli gadów omawiany teren zasiedlają jaszczurka zwinka oraz zaskroniec. Realizacja inwestycji w wariantcie realizacyjnym nie spowoduje zniszczeń siedlisk ww. gatunków. Nie mniej jednak zgodnie z przedłożoną dokumentacją w okolicach ok. km 4+100-4+450 oraz km 6+360 – 7+500 zostaną przecięte ich lokalne szlaki migracyjne.

Mając powyższe na względzie jak wskazano w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, na ww. odcinkach zastosowane zostaną ogrodzenia dla płazów połączone z przejściami dla płazów i małych zwierząt o wymiarach 1m wys. x 1,5 m szer.. Maksymalna odległość między przejściami wyniesie 500 m. Ponadto w km 0+720 i 4+380 w celu umożliwienia migracji płazów wybudowane zostaną obiekty o wymiarach 1 m wys. x 1,5 m szer. lub półki o szerokości minimum 0,5 po każdej stronie cieku. Ponadto przepusty hydrologiczne zostaną dostosowane do potrzeb migracji płazów. W przypadku wszystkich obiektów dla płazów zapewnione zostanie naprowadzanie do przepustu

lub przejścia poprzez specjalistyczne ogrodzenie naprowadzające. Minimalna wysokość ogrodzenia wyniesie 0,5 m.. Ogrodzenie będzie wkopane w ziemię na głębokość min. 20 cm i będzie połączone z przepustem i ogrodzeniem głównym, bądź też autonomicznie. Minimalna długość ogrodzenia to 50 m od osi obiektu. Jak wskazał Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, tymczasowe ogrodzenia ochronne wykonane winny być z materiału wytrzymałego, o zwartej strukturze np. folii szczelnej (bez perforacji) z zakończeniami w kształcie litery „U” , powodującym zmianę kierunku ruchu zwierząt. Ponadto górna krawędź tego ogrodzenia musi zostać odgięta na zewnątrz drogi pod kątem 45-90°, tworzącym przewieszkę o długości 5-10 cm. Ponadto przed przystąpieniem do prac teren inwestycyjny należy każdorazowo skontrolować pod kątem występowania przedstawicieli herpetofauny, a ewentualne stwierdzone osobniki odłowić i przenieść we właściwe dla nich siedliska z zachowaniem odpowiednich środków ostrożności. W granicy placu budowy należy również unikać tworzenia się okresowych zastoisk wodnych stanowiących potencjalne miejsca rozrodu płazów.

Z chronionych gatunków bezkręgowców w badanym buforze stwierdzono występowanie trzmieli. Mając na uwadze stosunkowo liczne występowanie w kraju ww. gatunku przedmiotowa inwestycja na etapie realizacji nie będzie miała wpływu na ogólny stan ich populacji w skali regionu czy kraju, pomimo zniszczenia ich lokalnych stanowisk.

Wariant realizacyjny przebiega również przez obszary będące miejscem występowania ptaków, na których oprócz gatunków szeroko rozpowszechnionych i pospolicie występujących w kraju takich jak m.in. bogatka, szpak, krzyżówka, pliszka siwa, grzywacz, skowronek, występują również gatunki rzadsze oraz gatunki wymienione w Załączniku I Dyrektywy Ptasiej, tj. m.in. gąsiarek, derkacz, kania ruda. W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na ornitofaunę. Na badanym obszarze dominują pospolite gatunki ptaków charakterystyczne dla terenów otwartych i okolic siedzib ludzkich. Mniejszy natomiast udział stanowią ptaki charakterystyczne dla ekosystemów podmokłych. Większość terenu przeznaczonego pod inwestycję to pola uprawne intensywnie wykorzystywane. Ostoją bioróżnorodności w badanym obszarze są śródpolne zadrzewienia oraz szpalery drzew i krzewów. **W celu zminimalizowania oddziaływania inwestycji na ornitofaunę, prace związane ze zdjęciem wierzchniej warstwy ziemi, wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków lub po dokonaniu przez nadzór przyrodniczy przeglądu terenu przed rozpoczęciem prac budowlanych pod kątem występowania stanowisk gatunków chronionych, a w przypadku stwierdzenia zagrożenia prowadzenia robót budowlanych dla chronionych gatunków, podjęcie odpowiednich działań przewidzianych w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.** Ponadto, w ramach działań minimalizujących, które zrekompensują utratę potencjalnych siedlisk ptaków inwestor postanowił dokonać dodatkowych nasadzeń:

- w km 0+122 do 0+083, 0+230 do 0+394, 0+130 do 0+230, 0+236 do 0+388 (rondo DW 106 ul. Stargardzka)
- w km 2+508 do 2+540 prawa strona jezdni,
- w km 2+508 do 2+543 lewa strona jezdni,
- w km 2+576 do 2+600 prawa strona jezdni,
- w km 2+578 do 2+645 lewa strona jezdni (rondo DW 119 ul. Szczecińska),
- w km 2+957 do 0+033, 2+970 do 2+995, 0+067 do 3+064, 0+125 do 3+060 (rondo na DP 1588Z ul. Równa)
- w km 5+770 do 5+810, 0+028 do 0+078 (rondo na DW 122 ul. Mickiewicza)
- w km 7+211 do 0+119, 7+172 do 0+462, 0+156 do 7+498 (rondo DW 119 ul. Lipiańska)

Drzewa nieprzeznaczone do wycinki, znajdujące się w zasięgu prowadzonych prac, należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami, np.: poprzez osłonięcie pni drzew drewnianymi listwami, tkanina jutową lub grubymi matami słomianymi bądź trzcinowymi (uwzględniając konieczność zapewnienia zwierzętom dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów). Wysokość zabezpieczenia powinna wynosić minimum 2 m.. Po zakończeniu realizacji inwestycji zabezpieczenia drzew należy zdemontować, nie dopuszczając do uszkodzenia drzew. Prace w obrębie strefy korzeniowej należy wykonywać ręcznie (minimalny obszar robót do ręcznego wykonania należy przyjąć według obrysu korony drzewa) najlepiej w czasie pochmurnej, deszczowej pogody, a odsłonięte korzenie należy jak najszybciej przykryć gruntem. W obrębie strefy korzeniowej nie należy składować żadnych materiałów budowlanych, zwłaszcza kruszyw, cementu, cegieł betonu, lepiszczy, wapna i płynnych chemikaliów, które mogłyby prowadzić do skażenia i pogorszenia warunków glebowych. Nie należy również składować stali i ciężkich elementów konstrukcyjnych, ani wylewać wody z oczyszczania z terenu prac. W przypadku konieczności obciążania gruntu w obrębie strefy korzeniowej, należy uprzednio ją zabezpieczyć poprzez usypanie minimum 20 cm warstwy piasku w zasięgu strefy korzeniowej drzew oraz ułożenie na tak przygotowanej nawierzchni prefabrykowanych płyt betonowych.

Trasa planowanego przedsięwzięcia przecina istniejące rowy melioracyjne, dwukrotnie rzekę Sicinę/Kanał Młyński w km 0+718 oraz 5+255 oraz ciek Dopływ spod Pyrzyc w km 3+500, gdzie zaplanowano budowę przepustów. Zgodnie z otrzymanymi wyjaśnieniami inwestora dno rzeki Sicina/ Kanału Młyńskiego nie będzie podlegać ingerencji.

Z uwagi na niewielką skalę prac nie przewiduje się, aby realizacja inwestycji mogła w znaczący sposób wpłynąć na parametry morfologiczne ww. cieku. Jak wynika z postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie prace przy realizacji przepustów należy prowadzić w sposób nie powodujący zmiany kierunku przepływu wody oraz nie doprowadzić do zniszczenia cieków w tym rzeki Sicina/Kanał Młyński oraz Dopływ spod Pyrzyc a także nie doprowadzić do ich zanieczyszczenia. W wyniku przeprowadzonych badań inwentaryzacyjnych nie stwierdzono obecności gatunków chronionych w rejonie cieku, jednakże nie można wykluczyć ich występowania. **W związku z czym prace w obrębie cieku należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym, który przed przystąpieniem do prac przeprowadzi wizje terenową i na podstawie występujących uwarunkowań określi możliwy termin prowadzenia prac.**

Populacja ssaków na badanym obszarze jest nieliczna. Dominują tu gatunki łowne, które są charakterystyczne dla siedzib ludzkich i pól uprawnych. Najliczniejszą grupą obserwowaną były jeże i krety, jednakże zanotowano występowanie również takich gatunków jak: dzik, sarna, jeleń, wydra, zając szarak oraz kuna domowa. Wskazane powyżej gatunki nie zostały wskazane bezpośrednio na osi przebiegu wariantu inwestycyjnego ale zostały stwierdzone w buforze badawczym. Nie mniej jednak w związku z możliwą migracją zwierząt, inwestor zastosuje odcinkowe rozwiązania mające na celu zminimalizowanie negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na potencjalne przemieszczanie się zwierząt na odcinkach:

- km 1+100 do 1+900
- km 2+650 do 2+950,
- km 3+260 do 3+700
- km 4+150 do 4+500,

gdzie dopasowano niweletę jezdni głównej do poziomu terenu istniejącego, a także usytuowanie znaków pionowych A-18b "zwierzęta dzikie". Wskazane znaki winny być zlokalizowane z obu

kierunków jazdy. Ponadto należy zapewnić odpowiednią widoczność przejścia z poziomu jezdni i otoczenia drogi, a także nie tworzyć barier, które mogłyby utrudniać zwierzętom dojście do drogi i swobodne jej przekraczanie. Ponadto w km 0+720 i 4+380 zostaną wybudowane obiekty umożliwiające migrację małych zwierząt o wymiarach 1m wys. x 1,5 m szer. lub półki o szerokości min. 0,5 m po każdej stronie cieku.

Badania przeprowadzone w terenie wykazały również występowanie nietoperzy. Gatunki jakie zostały odnotowane to borowiec wielki, karlik drobny, karlik malutki, karlik większy, mroczek późny, nocek rudy. Znajdujący się na skraju bufora badawczego cmentarz oraz park podworski stanowią siedlisko nietoperzy, natomiast pozostała część badanego obszaru stanowi dla nich miejsce żerowisk i przelotów. W ocenie tutejszego organu a także w ocenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie realizacja przedmiotowej inwestycji pomimo faktu, iż spowoduje ograniczenie miejsca żerowiskowego dla nietoperzy to ubytek żerowisk będzie częściowy i lokalny, a dostępność zbliżonych żerowisk poza terenem inwestycyjnym, daje podstawę do stwierdzenia, iż oddziaływanie przedmiotowej inwestycji nie będzie znacząco negatywne. Jak wynika z przedłożonej dokumentacji wycinka drzew dziuplastych zostanie wykonana pod nadzorem chiropterologa, co zminimalizuje potencjalny negatywny wpływ przedsięwzięcia na tą grupę zwierząt.

W trakcie prowadzonych prac budowlanych oprócz wymienionych powyższej rozwiązań chroniących środowisko, należy również bezwzględnie zabezpieczyć wszystkie miejsca stanowiące potencjalne pułapki antropogeniczne dla zwierząt oraz prowadzić regularne ich przeglądy pod kątem obecności w nich zwierząt. W przypadku kiedy dojdzie do stwierdzenia uwięzienia zwierząt bezzwłocznie należy je odłowić i przenieść w miejsce, poza teren inwestycji. Podczas prowadzenia prac związanych z realizacją ww. przedsięwzięcia należy przestrzegać zapisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336) w odniesieniu do wszystkich stwierdzonych gatunków chronionych na terenie działek inwestycyjnych.

Wszystkie prace związane z realizacją inwestycji należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym, który przed rozpoczęciem prac budowlanych sprawdzi teren pod kątem występowania stanowisk gatunków chronionych, a w przypadku stwierdzenia zagrożenia w wyniku prowadzenia robót budowlanych dla gatunków chronionych podejmie odpowiednie działania przewidziane w ustawie o ochronie przyrody. Wskaże także lokalizację tymczasowych wygrodzeń herpetologicznych na odcinkach projektowanej drogi przecinającej szlaki migracji płazów. Prace nadzoru przyrodniczego mają być realizowane zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej decyzji. Ponadto zadaniem nadzoru przyrodniczego będzie również podejmowanie dodatkowych działań ochronnych w przypadku stwierdzenia zagrożenia dla zwierząt w trakcie prowadzonych robót budowlanych a także przeszkolenie pracowników wykonawcy realizującego budowę przedsięwzięcia w zakresie sposobów postępowania w przypadku stwierdzenia na terenie budowy zwierząt. Spełnienie warunków realizacji inwestycji a także jej późniejsze funkcjonowanie nie wpłynie na zmniejszenie bioróżnorodności obszaru.

Lokalizacja przedmiotowej inwestycji w odniesieniu do obszarów chronionych wskazuje, że inwestycja będzie realizowana poza formami ochrony przyrody, określonymi w art. 6 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody. Najbliżej położonym obszarem chronionym jest:

- obszar specjalnej ochrony siedlisk Natura 2000 Dolina Płoni i Jezioro Miedwie PLH320006 oraz
- obszar specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 Jezioro Miedwie i Okolice PLB 320005 znajdujące się w odległości ok. 1,7 km od miejsca realizacji inwestycji.

W ocenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie jak i tutejszego

organu biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia oraz jego znaczą odległość od obszaru, realizacja planowanej inwestycji a także jej późniejsze funkcjonowanie nie zagrazi celom jego ochrony, nie naruszy również spójności i integralności obszarów Natura 2000, biorąc pod uwagę, że inwestycja planowana do realizacji jest poza granicami istniejących korytarzy ekologicznych.

W związku z realizacją przedmiotowej inwestycji drogowej koniecznym i niezbędnym jest zorganizowanie zaplecza budowy. Biorąc jednak pod uwagę w szczególności ochronę zasobów środowiska, zaplecze budowy należy zorganizować i zlokalizować poza obszarami występowania siedlisk przyrodniczych, siedlisk chronionych gatunków roślin i zwierząt, obszarami podmokłymi i bagiennymi, rejonem rzeki Sicina/Kanał Młyński i rzeki Dopływ pod Pyrzyc, rowami melioracyjnymi oraz obszarami chronionymi akustycznie. Jednocześnie teren inwestycyjny należy oznaczyć w taki sposób, aby nie dochodziło do ingerencji poza obszar planowany do zagospodarowania oraz w miejsca cenne przyrodniczo.

d) emisji i występowania innych uciążliwości.

Planowana do realizacji inwestycja związana będzie z prowadzeniem prac budowlanych i montażowych, które powodować będą powstanie emisji hałasu, substancji pyłowych i gazowych do środowiska. Pochodzić będzie ona głównie z pracy ciężkiego sprzętu m.in. ładowarki, spycharki, koparki kołowej, równiarki, wywrotki, maszyny do zagęszczania, młota pneumatycznego oraz pozostałych niezbędnych do realizacji maszyn i urządzeń. Wyżej wymienione działania będą miały charakter okresowy, krótkoterminowy i ustąpią wraz z zakończeniem realizacji przedsięwzięcia. W celu minimalizacji tych oddziaływań należy postępować zgodnie z wytycznymi zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401), tj. stosować maszyny i urządzenia sprawne technicznie, zaplecze budowlane miejsca gromadzenia odpadów i materiałów powinny zostać zorganizowane i prowadzone w sposób zapewniający ochronę środowiska przyrodniczego i gruntowo - wodnego, oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni.

Hałas w fazie budowy związany będzie bezpośrednio z aktualnie wykonywanymi zadaniami i jak wskazano w karcie informacyjnej przedsięwzięcia prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej od godziny 06:00 do 22:00. Prace szczególnie głośne prowadzone w sąsiedztwie terenów podlegających ochronie akustycznej winny być ograniczone w godzinach wieczornych (między godzina 18:00 a 22:00) przy czym możliwe jest wykonywanie prac w porze nocnej jeśli ich konieczność jest wymuszona względami zachowania ciągłości technologicznej. Jednocześnie zgodnie z przedstawioną dokumentacją sprzęt stosowany do realizacji przedsięwzięcia będzie w dobrym stanie technicznym o możliwie jak najniższym poziomie akustycznym, czas pracy zostanie w ograniczony do niezbędnego minimum, natomiast zbędne, nieużywane w danym momencie urządzenia, maszyny i narzędzia będą wyłączane.

Inwestor zaplanował również szereg działań minimalizujących w celu ograniczenia negatywnego oddziaływania prowadzonych prac budowlanych na stan powietrza. Silniki spalinowe stosowanych maszyn i urządzeń będą w dobrym stanie technicznym i spełnić będą wymogi Rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 30 kwietnia 2014 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla silników spalinowych w zakresie ograniczania zanieczyszczeń gazowych i cząstek stałych przez te silniki (Dz. U. z 2014 r. poz. 588). Przy realizacji inwestycji stosowane będą gotowe mieszanki co przyczyni się do zminimalizowania zjawiska rozprzestrzeniania się pyłów, w wyniku eliminacji mieszania kruszyw na terenie budowy. Przyczepy samochodów przewożących kruszywa będą osłonięte plandeką (dot. także magazynowania materiałów sypkich). Plac budowy

oraz drogi dojazdowe będą utrzymywane w należyтым porządku a w czasie suszy dodatkowe zraszane tak by ograniczyć zjawisko pylenia.

Do przewożenia mas bitumicznych wykorzystywany będzie transport posiadający zabezpieczenia ograniczające emisje oparów pochodzących z tych mas. Na etapie realizacji inwestycji przemieszczaniu ulegną masy ziemne, które pochodzą z wykopów pod planowaną infrastrukturę podziemną, posadowienie konstrukcji drogi i realizację obiektów inżynierskich. Pochodzące z wykopów masy ziemne będą selektywnie wybierane i układane w przyzmy, a po zakończeniu prac część gruntów mineralnych zostanie wykorzystana do kształtowania powierzchni terenu i przykrycia infrastruktury.

Odpady powstające na placu budowy oraz w bazach materiałowych i zapleczach sanitarnych, będą podlegać selektywnej zbiórce w sposób zabezpieczający je przed rozprzestrzenianiem się w środowisku, a następnie przekazywane odpowiednim podmiotom. Wytwórcą odpadów powstających na etapie budowy będzie firma prowadząca prace w budowlane. Na etapie realizacji inwestycji wytwarzane będą odpady z papieru i tektury, tworzyw sztucznych, drewna, metali, gruzu z rozbiórek i remontów oraz przebudowy dróg, gleba i ziemia w tym kamienie, materiały izolacyjne, odpady ulegające biodegradacji oraz odpady niesegregowane (zmieszane). Odpady wytwarzane na etapie eksploatacji pochodzą z czyszczenia ulic i remontów nawierzchni. Wytwórcą ww. odpadów będą poszczególne firmy świadczące usługi utrzymania drogi w należyтым porządku i konserwacji studzienek kanalizacyjnych.

Na etapie budowy, w celu ograniczenia możliwości przedostawania się substancji ropopochodnych do gruntu stosowany będzie sprzęt wyłącznie w pełni sprawny technicznie podlegający stałej kontroli a zaplecze budowy zorganizowane zostanie na terenie utwardzonym. Powierzchnia przeznaczona pod plac budowy będzie ograniczona do niezbędnego minimum, w jego granicach nie planuje się mycia pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych. Tankowanie pojazdów i sprzętu budowlanego wykonywane będzie w wyznaczonych miejscach, które będą wyłożone szczelnie płytami betonowymi wyposażonymi w sorbent. W celu ograniczenia oddziaływania na środowisko gruntowo – wodne, roboty przy wykopach zostaną ograniczone do koniecznego minimum tak by wykonywane były w jak najkrótszym czasie. Po zakończonych pracach teren zostanie uporządkowany.

Wszelkiego rodzaju substancje, które mogą wpłynąć na jakość gruntu, a mogą występować na zapleczu budowy w związku z realizacją przedsięwzięcia np.: oleje, smary, farby, masy i powłoki uszczelniające) magazynowane będą w szczelnych i zamkniętych pojemnikach najlepiej fabrycznych, w których zostały dostarczone przez producenta. Na tej powierzchni odbywać się będzie postój maszyn w godzinach nocnych i dni wolne od pracy. Teren będzie ogrodzony i zabezpieczony tak by osoby trzecie nie miały do niego dostępu.

Ścieki bytowe na etapie prac budowlanych gromadzone będą w przenośnych toaletach, a następnie będą opróżniane w miarę potrzeb za pomocą wozów asenizacyjnych. Szacunkowa ilość generowanych ścieków bytowych wyniesie ok. 1 m³/d. Na etapie budowy jak i realizacji planowanego do realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się powstawania ścieków przemysłowych.

Na potrzeby realizacji inwestycji została przeprowadzona także prognoza w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza. Emisja pyłów lub gazów do powietrza atmosferycznego będzie emisją niezorganizowaną i uzależnioną będzie od ilości pojazdów poruszających się po terenie. Przedstawione w karcie informacyjnej przedsięwzięcia informacje dotyczące analizy wykazały, iż wprowadzanie substancji do powietrza w związku z ruchem pojazdów po terenie przedmiotowej drogi nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych stężeń w powietrzu.

W wyniku przeprowadzonych analiz jak i biorąc pod uwagę zastosowania jakie realizowane będą w związku z planowaną do realizacji inwestycją nie przewiduje się także, aby funkcjonowanie inwestycji miało znaczący wpływ na ogólną wielkość emisji gazów cieplarnianych, a tym samym na zmiany klimatu. Tym samym ocenia się również, że postępujące zmiany klimatu i jego potencjalne skutki nie będą miały wpływu na planowane przedsięwzięcie.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikające z emisji

Jak wynika z przedłożonej dokumentacji w obszarze objętym analizą występują tereny podlegające ochronie akustycznej tj. zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz zabudowa zagrodowa.

W przypadku dróg zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 112), dopuszczalne poziomy hałasu:

- dla obszarów zabudowy mieszkaniowej wynoszą: 61 dB dla pory dnia i 56 dB dla pory nocy,
- dla terenów zabudowy zagrodowej wynoszą: 65 dB dla pory dnia i 56 dB dla pory nocy.

Na potrzeby realizacji przedsięwzięcia została przeprowadzona analiza akustyczna przy wykorzystaniu programu komputerowego CadnA 4.0 firmy DataKustik GmbH. Prognozowanie emisji hałasu komunikacyjnego zostało wykonane w oparciu o metodykę obliczeniową „NMPB Routers-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)”.

Obliczenia wykonano w oparciu o prognozy ruchu z uwzględnieniem struktury ruchu oraz z podziałem na porę dnia i nocy. Analiza została wykonana dla roku 2025 tj. dla roku planowanego oddania inwestycji oraz dla roku 2035 tj. po 10 latach od oddania inwestycji do eksploatacji).

Obliczenia hałasu wykonano z uwzględnieniem struktury ruchu przyjętej w prognozach oraz z podziałem na porę dnia i porę nocy. Dla planowanego układu komunikacyjnego (nowo projektowana droga) przyjęto prędkość poruszania się pojazdów zgodnie z następującymi parametrami projektowymi:

- 90km/h (pojazdy lekkie)
- 70km/h (pojazdy ciężkie)
- pozostałe odcinki dróg na terenie zbudowanym oraz fragmenty dróg przed rondami i na rondach 50km/h.

W obliczeniach przyjęto zastosowanie typowej nawierzchni bitumicznej, nie charakteryzującej się właściwościami pochłaniania dźwięku. Oceny akustycznej dokonano przy użyciu wyznaczonych na granicy obszarów podlegających ochronie akustycznej punktów receptorowych P1-P8. Z obliczeń wynika brak przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Biorąc jednak ww. pod uwagę zaplanowano w miejscach gdzie prognozowane jest największe oddziaływanie akustyczne, wybudowanie zabezpieczeń w postaci czterech ekranów akustycznych pochłaniających:

- E1 - długość 300 m wys. 4 m
- E 2 - długość 150 m wys. 4 m
- E3 - długość 160 m wys. 4 m
- E4 - długość 135 m wys. 4 m

Ekranu zlokalizowane będą w sąsiedztwie wyznaczonych punktów receptorowych P1,P2,P3,P4,P5,P6,P7,P8 tj. najbliżej terenów zabudowy mieszkaniowej i jednorodzinnej oraz zabudowy zagrodowej. Do konstrukcji ekranów zastosowane mają być elementy odbijające i pochłaniające, a w celu umożliwienia lepszego wkomponowania się ekranów w otaczający krajobraz należy posadzić rośliny pnące w miejscach występowania ekranów akustycznych

pochłaniających. W celu jeszcze większego zminimalizowania wpływu ekranów akustycznych na krajobraz zaleca się aby ekrany akustyczne miały kolor zieleni, szarości lub brązu.

Hałas w fazie budowy związany będzie bezpośrednio z aktualnie wykonywanymi zadaniami a prace prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej od godziny 06:00 do 22:00. Prace szczególnie głośne prowadzone w sąsiedztwie terenów podlegających ochronie akustycznej winny być ograniczone w godzinach wieczornych (między godziną 18:00 a 22:00) przy czym możliwe jest wykonywanie prac w porze nocnej jeśli ich konieczność jest wymuszona względami zachowania ciągłości technologicznej. Jednocześnie z godnie z przedstawioną dokumentacją sprzęt stosowany do realizacji przedsięwzięcia będzie w dobrym stanie technicznym o możliwie jak najniższym poziomie akustycznym, czas pracy zostanie w ograniczony do niezbędnego minimum, natomiast zbędne, nieużywane w danym momencie urządzenia, maszyny i narzędzia będą wyłączane.

Prognoza w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego pyłów lub gazów będzie emisją nieorganizowaną i uzależnioną od ilości pojazdów poruszających się po terenie. Przedstawione w karcie informacyjnej przedsięwzięcia informacje dotyczące analizy wykazały, iż wprowadzanie substancji do powietrza w związku z ruchem pojazdów po terenie przedmiotowej drogi nie spowodują przekroczeń dopuszczalnych stężeń w powietrzu.

W związku z powyższym emisje występujące w trakcie realizacji inwestycji jak i jej eksploatacji przy zastosowaniu działań minimalizujących nie spowodują przekroczenia norm, dlatego nie przewiduje się wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi w związku z realizacją przedsięwzięcia. Biorąc pod uwagę, iż planowany układ komunikacyjny poprawi warunki ruchu pojazdów, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych standardów jakości powietrza podczas tej fazy inwestycji.

Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samoczyszczenia się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

- Na terenie zlokalizowanego przedsięwzięcia i najbliższej okolicy nie występują obszary wodno-błotne.
- Na terenie zlokalizowanego przedsięwzięcia i najbliższej okolicy nie występują obszary wybrzeży.
- Na terenie zlokalizowanego przedsięwzięcia nie występują obszary górskie.
- Działki objęte planowanym do realizacji przedsięwzięciem wraz ze wskazaniem zapisów określonych w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego:
 - działki nr 72/1, nr 39/2, nr 40/1, nr 263 położone w obrębie Brzeziny gm. Pyrzyce,
 - działki nr 230/2, nr 224/1, nr 259/1 położone w obrębie Nowielin gm. Pyrzyce,
 - działki nr 297, nr 298, nr 299, nr 382 położone w obrębie Ryszewo gm. Pyrzyce,
 - działki nr 11, nr 13, nr 26, nr 31, nr 32, nr 33, nr 36, nr 65, nr 69, nr 73, nr 75, nr 85, nr 86, nr 98, nr 15/1, nr 16/1, nr 25/1, nr 15/2, nr 25/2, nr 12/3, nr 12/4, nr 34/3, nr 34/6, nr 74/2, nr 74/4 położone w obrębie 1m. Pyrzyce,
 - działki nr 1, nr 2, nr 3, nr 4, nr 7, nr 9, nr 10, nr 15, nr 27, nr 36, nr 44, nr 45, nr 46, nr 47, nr 61, nr 62, nr 68, nr 127, nr 129, nr 130, nr 131, nr 140, nr 141, nr 142, nr 143, nr 162, nr 163, nr 164, nr

170, nr 173, nr 175, nr 23/3, nr 11/5, nr 8/6, nr 139/3, nr 161/1, nr 161/2, nr 171/2, 176/1, nr 176/2, nr 176/3, nr 176/4, nr 177/1, nr 178/2, nr 178/3, nr 172/6, nr 37/12, nr 37/3, nr 37/4, nr 37/5 położone w obrębie 4 m. Pyrzyce,

- działki nr 2, nr 5, nr 6, nr 7 położone w obrębie 6 m. Pyrzyce,

- działka nr 41/1 położona w obrębie 7 m. Pyrzyce,

- działki nr 38, nr 40/2, nr 40/4, nr 40/7, nr 41 położone w obrębie 12 m. Pyrzyce.

- Planowane do realizacji przedsięwzięcie zgodnie z obowiązującym Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry przyjętym Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) realizowane będzie na obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie GW600024 oraz na terenie zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie RW6000161976569 Kanał Młyński, na terenie zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie RW600016197665 Ostrowica od źródeł do wpływu z jeziora Będgoszcz i na terenie zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie RW600025197679 Płonia na jezioro Miedwie z Miedwinką i dopływ z Bielkowa.

- Teren planowanej inwestycji znajduje się poza strefami i ochronnymi ujęć wód i poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, jak również poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią.

- Planowane do realizacji przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarem Głównego Zbiornika Wód Podziemnych.

- W ramach realizacji inwestycji przewiduje się wycinkę 302 sztuk drzew oraz 313 m² krzewów. W celu zrekompensowania strat związanych z wycinką drzew i krzewów inwestor zobowiązał się dokonać nasadzeń zastępczych w ilości 302 sztuk drzew oraz 626 m². Do ich wykonania należy wykorzystać sadzonki rodzimych gatunków drzew i krzewów dostosowanych do typu siedliska.

- Obszar planowanego do realizacji przedsięwzięcia należy do typu krajobrazu młodoglacjalnego nizin falistych i pagórkowatych oraz częściowo krajobrazu akumulacyjnych den dolin. W formach użytkowania dominują grunty orne do km ok. 5+000 przebiega przez tereny rolnicze. Jedynie w sąsiedztwie ostatnich 2 km planowanej drogi widoczne są zabudowania oraz tereny rekreacyjne z kompleksem stawów rybnych. Na etapie realizacji inwestycji przedsięwzięcia w miejscach prowadzenia robót budowlanych może dojść do krótkotrwałego pogorszenia walorów krajobrazowych na skutek obecności maszyn budowlanych, środków transportu, składowania materiałów wykorzystywanych w trakcie budowy, rozkopania warstw gleby, usunięcia roślinności, jednakże będą one czasowe, krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu budowy. W wyniku realizacji inwestycji dojdzie do zmian istniejącego już krajobrazu związanych szczególnie z planowaną wycinką drzew i krzewów, które zostaną zastąpione nowymi nasadzeniami zastępczymi drzew i krzewów. Wybudowana droga będzie nowym elementem istniejącego krajobrazu. Inwestycja nie będzie przesłaniać osi widokowych ani istotnych komponentów z punktu widzenia wizualnego odbioru środowiska oraz nie wpłynie istotnie na fizjonomie obszaru środowiska. W wyniku realizacji inwestycji zaplanowano wybudowanie zabezpieczeń w postaci czterech ekranów akustycznych pochłaniających:

- E1 - długość 300 m wys. 4 m

- E 2 - długość 150 m wys. 4 m

- E3 - długość 160 m wys. 4 m

- E4 - długość 135 m wys. 4 m

Ekranu zlokalizowane będą w sąsiedztwie wyznaczonych punktów receptorowych P1,P2,P3,P4,P5,P6,P7,P8 tj. najbliższych terenów zabudowy mieszkaniowej i jednorodzinnej oraz zabudowy zagrodowej. Do konstrukcji ekranów należy zastosować elementy odbijające i pochłaniające, a w celu umożliwienia lepszego wkomponowania się ekranów w otaczający krajobraz należy posadzić rośliny pnące w miejscach występowania ekranów akustycznych pochłaniających. W celu jeszcze większego zminimalizowania wpływu ekranów akustycznych na krajobraz zaleca się aby ekrany akustyczne miały kolor zieleni, szarości lub brązu.

- Na terenie zlokalizowanego przedsięwzięcia i najbliższej okolicy nie występują obszary, na których zostały przekroczone standardy jakości środowiska.
- Na terenie zlokalizowanego przedsięwzięcia i najbliższej okolicy nie występują obszary ochrony uzdrowiskowej.
- W zasięgu planowanego przedsięwzięcia nie znajdują się zabytki wpisane do rejestru zabytków. W buforze 250 m od osi planowanej obwodnicy znajdują się trzy zabytki nieruchome ujęte w ewidencji zabytków i są to:
 - cmentarz żydowski przy ul. Basenowej ok. 330 m na wschód od planowanej obwodnicy w km ok. 5+500
 - młyn wodny przy ul. Mickiewicza 1 ok. 120 m na zachód od planowanej obwodnicy w km ok. 5+900
 - dom mieszkalny przy ul. Mickiewicza 1 ok. 93 m na zachód od planowanej obwodnicy w km ok. 5+900.

Ponadto w sąsiedztwie planowanej do realizacji drogi znajduje się również wiele zabytków archeologicznych wpisanych do ewidencji. Są to głównie osady, ślady osadnicze, punkty osadnicze. Trasa obwodnicy przecina się i zlokalizowana jest w bezpośrednim sąsiedztwie zewidencjonowanych stanowisk archeologicznych o numerach:

AZP79/36-08, AZP78/36-08, AZP77/36-08, AZP76/36-08, AZP75/36-08, AZP74/36-08, AZP65/36-08, AZP62/36-08, AZP98/36-08, AZP73/36-08, AZP1436-08, AZP60/36-08, AZP7/36-08. W przypadku natrafienia, na etapie realizacji, na przedmioty co do których zaistnieje przypuszczenie, że posiadają historyczną wartość, inwestor zobowiązany jest do postępowania zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie tj. zgodnie z ustawą z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2022 r. poz.840).

Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

- **zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać** - Biorąc pod uwagę charakter inwestycji nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska w tym zakresie. Uciążliwości związane z hałasem i emisją będą wynikały z prowadzenia prac budowlanych oraz ruchu pojazdów przyjeżdżających na teren budowy i prowadzących rozładunek materiałów. Ze względu na sąsiedztwo zabudowy mieszkaniowej i zagrodowej głośne prace prowadzone będą w porze dziennej od 06:00 do 22:00, stosowany sprzęt będzie sprawny technicznie o możliwie jak najniższym poziomie akustycznym a czas pracy urządzeń zostanie ograniczony do niezbędnego minimum.

Nie przewiduje się wystąpienia negatywnego oddziaływania na zdrowie i życie ludzi, ponieważ inwestycja realizowana będzie z zastosowaniem rozwiązań ograniczających jej oddziaływanie. Inwestycja wprowadza nowe elementy poprawiające bezpieczeństwo ruchu samochodowego, pieszych, co ograniczy możliwość wystąpienia kolizji drogowych czy potrażeń przechodniów.

Oceniane rozwiązania poprawią przepływ ruchu, co przyczyni się do ograniczenia oddziaływania w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza, a w wyniku dotrzymania standardów jakości środowiska w zakresie poziomów hałasu i emitowanych z pojazdów zanieczyszczeń powietrza, droga nie będzie stanowić elementu uciążliwego dla okolicznych mieszkańców.

- **zasięgu przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze** – W związku z zachowaniem standardów, jakości środowiska na granicy terenu inwestycji i obszarów chronionych pod względem akustycznym oraz z uwagi na odległość ok. 30 km planowanej inwestycji od granic kraju nie stwierdza się możliwości, transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
- **wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej** – z uwagi na charakter inwestycji oraz aktualne zagospodarowanie terenu, w trakcie jej funkcjonowania nie przewiduje się wystąpienia skumulowanego wpływu z innymi inwestycjami.
- **prawdopodobieństwa oddziaływania** – głównymi oddziaływaniami na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będą uciążliwości związane z hałasem i emisją zanieczyszczeń powietrza pochodzące od pojazdów wjeżdżających i wyjeżdżających z terenu budowy.
- **czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania** – główne oddziaływania w fazie realizacji inwestycji będą mieć charakter odwracalny oraz będą występować w porze dnia od 06:00-22:00.

Wyjaśniam ponadto, że w związku z charakterem przedsięwzięcia oraz odległością od ww. form ochrony przyrody, realizacja planowanej inwestycji jak i jej późniejsze funkcjonowanie nie zagrazi wartościom przyrodniczym.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 2023, poz. 1094) Burmistrz Pyrzyc postanowił nie nakładać obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Zgodnie z art.84 ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, do niniejszej decyzji załącza się charakterystykę przedsięwzięcia.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie za pośrednictwem Burmistrza Pyrzyc w terminie 14 dni od dnia doręczenia.

Otrzymują:

1. wnioskodawca przez pełnomocnika
2. a/a

Do wiadomości organy opiniujące:

1. Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pyrzycach
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie
3. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie Zarząd Zlewni w Stargardzie.

Zawiadomienie stron zgodne z przepisami art.49 Kpa:

1. BIP Urzędu Miejskiego w Pyrzycach
2. Tablica ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Pyrzycach

Z up. BURMISTRZA
Paweł Chyt
Z-CA BURMISTRZA

1. Opis przedsięwzięcia

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest **na budowa obejścia miasta Pyrzyce w ciągu drogi wojewódzkiej nr 119**. Droga wojewódzka nr 119 przebiega przez województwo zachodniopomorskie na długości całkowitej ok. 62 km. Przebiega przez Szczecin-Pyrzyce-Mielęcín-Lipiany-Smolary. Droga wojewódzka nr 119 jest była drogą krajową nr 3, która po wybudowaniu drogi S3 przeszła pod zarząd Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie. Droga przebiega południkowo przez centrum miejscowości Pyrzyce. Do realizacji wskazany został wariant II o projektowanej długości 7,54 km. Powierzchnia przewidziana pod budowę drogi to ok. 342 728,6 m².

Głównym celem inwestycji jest przejęcie ruchu tranzytowego, a w szczególności ruchu ciężkich samochodów ciężarowych, który obecnie odbywa się ulicami miasta Pyrzyce. Wzmożony ruch w mieście spowodowany jest kumulacją ruchu generowanego z trzech dróg wojewódzkich DW 119, DW 122 i DW 106, które łączą się w miejscowości Pyrzyce.

Planowana budowa obejścia miasta ma za zadanie polepszyć warunki komunikacyjne, usprawnić ruch, oraz poprawić bezpieczeństwo ruchu drogowego i obniżyć poziom wypadkowości. Na podstawie danych z Generalnego Pomiaru Ruchu 2020 dobowe natężenie ruchu na planowanej obwodnicy przedstawia się następująco (założenia):

- samochody osobowe 77%
- samochody dostawcze 82%
- samochody ciężarowe, ciężarowe z przyczepą oraz autobusy 94,5%.

Droga rozpoczyna się skrzyżowaniem typu rondo czterowlotowe zlokalizowanym na istniejącym łuku poziomym i pionowym na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej DW 106 z drogą powiatową nr 1560Z w kierunku miejscowości Brzezín, następnie w km ok.2+015,6 przecina drogę gminną nr 616001Z – ul. Głowackiego, gdzie przewidziano plac do zawracania od strony miasta oraz skomunikowanie drogi gminnej od strony miejscowości Ryszewko za pośrednictwem drogi dodatkowej ze skrzyżowaniem zlokalizowanym na drodze wojewódzkiej DW 119. W km ok. 2+566,4 droga przecina DW 119 – ul. Szczecińska. W miejscu tym zaprojektowano czterowlotowe skrzyżowanie w śladzie trasy. Wloty od strony centrum miasta i Szczecina zaprojektowano w śladzie istniejącej drogi. W km ok. 3+020,9 projektowana obwodnica przecina drogę powiatową DP1588Z – ul. Równa. W miejscu tym zaprojektowano również skrzyżowanie czterowlotowe, natomiast wloty od centrum miasta i Rzepnowa zaprojektowano w śladzie istniejącej drogi. W km 4+394 gdzie obwodnica przecinać się będzie z drogą gminną nr 620011Z – ul. Przyszłości zaplanowano plac do zawracania od strony miasta oraz dodatkową drogę po zachodniej stronie obwodnicy zapewniającą dojazd do działek przyległych oraz możliwość zawracania. W km ok. 6+214,2 projektowane obejście przecinać będzie drogę wojewódzką DW 122 – ul. Mickiewicza, gdzie zaprojektowano czterowlotowe skrzyżowanie zlokalizowane między osiedlem zabudowy jednorodzinnej przy ul. Mickiewicza i ul. Konopnickiej a ul. Rycerza Przybora. Wloty od centrum miasta i drogi krajowej S3 zaprojektowano w śladzie istniejącej drogi. Omawiane obejście kończy się czterowlotowym skrzyżowaniem typu rondo z droga wojewódzką DW119 w km 7+351,3.

W zakres przedsięwzięcia oprócz budowy drogi głównej wchodzi także budowa skrzyżowań z drogami niższych kategorii, budowa dodatkowych jezdni obsługujących tereny przyległe, budowa chodników, budowa obiektów inżynierskich, budowa zjazdów z dróg dodatkowych do posesji, budowa oświetlenia drogowego w obrębie skrzyżowań, przebudowa kolidującej infrastruktury podziemnej i naziemnej z projektowanym układem drogowym, wycinka drzew kolidujących z planowanym zakresem robót i nasadzenia kompensacyjne, odwodnienie drogi oraz zapewnienie ciągłości sieci melioracyjnej terenów sąsiednich. W ramach inwestycji zaplanowano 24 przepusty (pod zjazdami, pod jezdniami, pod chodnikami, pod ścieżkami, pod ciekami) w tym rzeką Sicina/ Kanał Młyński oraz Dopływ spod Pyrzyce.

2. Lokalizacja

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie województwa zachodniopomorskiego, w powiecie pyrzyckim, w gminie Pyrzyce, w obrębach ewidencyjnych Pyrzyce 1, Pyrzyce 4, Pyrzyce 6, Pyrzyce 7, Pyrzyce 12, Brzezin, Ryszewo, Nowielin. Działki objęte planowanym do realizacji przedsięwzięciem wraz ze wskazaniem zapisów określonych w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego:

- działki nr 72/1, nr 39/2, nr 40/1, nr 263 położone w obrębie Brzezin gm. Pyrzyce,
- działki nr 230/2, nr 224/1, nr 259/1 położone w obrębie Nowielin gm. Pyrzyce,
- działki nr 297, nr 298, nr 299, nr 382 położone w obrębie Ryszewo gm. Pyrzyce,
- działki nr 11, nr 13, nr 26, nr 31, nr 32, nr 33, nr 36, nr 65, nr 69, nr 73, nr 75, nr 85, nr 86, nr 98, nr 15/1, nr 16/1, nr 25/1, nr 15/2, nr 25/2, nr 12/3, nr 12/4, nr 34/3, nr 34/6, nr 74/2, nr 74/4 położone w obrębie 1m. Pyrzyce,
- działki nr 1, nr 2, nr 3, nr 4, nr 7, nr 9, nr 10, nr 15, nr 27, nr 36, nr 44, nr 45, nr 46, nr 47, nr 61, nr 62, nr 68, nr 127, nr 129, nr 130, nr 131, nr 140, nr 141, nr 142, nr 143, nr 162, nr 163, nr 164, nr 170, nr 173, nr 175, nr 23/3, nr 11/5, nr 8/6, nr 139/3, nr 161/1, nr 161/2, nr 171/2, nr 176/1, nr 176/2, nr 176/3, nr 176/4, nr 177/1, nr 178/2, nr 178/3, nr 172/6, nr 37/12, nr 37/3, nr 37/4, nr 37/5 położone w obrębie 4 m. Pyrzyce,
- działki nr 2, nr 5, nr 6, nr 7 położone w obrębie 6 m. Pyrzyce,
- działka nr 41/1 położona w obrębie 7 m. Pyrzyce,
- działki nr 38, nr 40/2, nr 40/4, nr 40/7, nr 41 położone w obrębie 12 m. Pyrzyce.

Przedmiotowe ww. nieruchomości położone są na obszarze, gdzie toczy się procedura planistyczna zgodnie z podjętą przez Radę Miejską w Pyrzycach w dniu 27 stycznia 2022 r. Uchwałą Nr XLV/343/22 w sprawie przystąpienia do sporządzenia studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Pyrzyce.

Lokalizacja przedmiotowej inwestycji w odniesieniu do obszarów chronionych wskazuje, że inwestycja będzie realizowana poza formami ochrony przyrody, określonymi w art. 6 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody. Najbliżej położonym obszarem chronionym jest:

- obszar specjalnej ochrony siedlisk Natura 2000 Dolina Płoni i Jezioro Miedwie PLH320006 oraz
- obszar specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 Jezioro Miedwie i Okolice PLB 320005 znajdujące się w odległości ok. 1,7 km od miejsca realizacji inwestycji.

3. Dane ogólne

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest na budowa obejścia miasta Pyrzyce w ciągu drogi wojewódzkiej nr 119. Droga przebiega południkowo przez centrum miejscowości Pyrzyce. Do realizacji wskazany został wariant II o projektowanej długości 7,54 km. Powierzchnia

przewidziana pod budowę drogi to ok. 342 728,6 m². Głównym celem inwestycji jest przejęcie ruchu tranzytowego, a w szczególności ruchu ciężkich samochodów ciężarowych, który obecnie odbywa się ulicami miasta Pyrzyce. Wzmożony ruch w mieście spowodowany jest kumulacją ruchu generowanego z trzech dróg wojewódzkich DW 119, DW 122 i DW 106, które łączą się w miejscowości Pyrzyce.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie zgodnie z obowiązującym Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry przyjętym Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) realizowane będzie na obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie GW600024 oraz na terenie zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie RW6000161976569 Kanał Młyński, na terenie zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie RW600016197665 Ostrowica od źródeł do wpływu z jeziora Będgoszcz i na terenie zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie RW600025197679 Płonia na jezioro Miedwie z Miedwinką i dopływ z Bielkowa. Teren planowanej inwestycji znajduje się poza strefami i ochronnymi ujęć wód i poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, jak również poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią. Ponadto planowane do realizacji przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarem Głównego Zbiornika Wód Podziemnych.

Nie stwierdzono innych realizowanych lub planowanych aktualnie przedsięwzięć, których oddziaływania mogłyby kumulować się z oddziaływaniami analizowanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 119. Teren przeznaczony pod projektowaną obwodnicę stanowią łąki, pastwiska czy grunty zadrzewione i zakrzewione a także sady. Inwentaryzacją objęto bufor o promieniu 250 m od miejsca planowanej inwestycji. W związku z realizacją przedmiotowej inwestycji zaplanowano wycinkę 302 sztuk drzew oraz 313 m² krzewów. W celu zrekompensowania strat związanych z wycinką drzew i krzewów inwestor zobowiązał się dokonać nasadzeń zastępczych w ilości 302 sztuk drzew oraz 626 m². **Z przeprowadzonej kompensacji przyrodniczej należy przedłożyć sprawozdanie Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie.**

Inwestycja związana będzie z prowadzeniem prac budowlanych i montażowych, które powodować będą powstanie emisji hałasu, substancji pyłowych i gazowych do środowiska. Pochodzić będzie ona głównie z pracy ciężkiego sprzętu m.in. ładowarki, spycharki, koparki kołowej, równiarki, wywrotki, maszyny do zagęszczania, młota pneumatycznego oraz pozostałych niezbędnych do realizacji maszyn i urządzeń. Wyżej wymienione działania będą miały charakter okresowy, krótkoterminowy i ustąpią wraz z zakończeniem realizacji przedsięwzięcia.

Inwestor zaplanował również szereg działań minimalizujących w celu ograniczenia negatywnego oddziaływania prowadzonych prac budowlanych na stan powietrza. Silniki spalinowe stosowanych maszyn i urządzeń będą w dobrym stanie technicznym i spełnić będą wymogi Rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 30 kwietnia 2014 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla silników spalinowych w zakresie ograniczania zanieczyszczeń gazowych i cząstek stałych przez te silniki (Dz. U. z 2014 r. poz. 588).

Odpady powstające na placu budowy oraz w bazach materiałowych i zapleczach sanitarnych, będą podlegać selektywnej zbiórce w sposób zabezpieczający je przed rozprzestrzenieniem się w środowisku, a następnie przekazywane odpowiednim podmiotom. Wszelkiego rodzaju substancje, które mogą wpłynąć na jakość gruntu, a mogą występować na zapleczy budowy w związku z realizacją przedsięwzięcia np.: oleje, smary, farby, masy i powłoki uszczelniające) magazynowane będą w szczelnych i zamkniętych pojemnikach najlepiej fabrycznych, w których zostały dostarczone przez producenta.

W wyniku przeprowadzonych analiz jak i biorąc pod uwagę zastosowania jakie realizowane będą w związku z planowaną do realizacji inwestycją nie przewiduje się także, aby funkcjonowanie inwestycji miało znaczący wpływ na ogólną wielkość emisji gazów cieplarnianych, a tym samym na zmiany klimatu. Tym samym ocenia się również, że postępujące zmiany klimatu i jego potencjalne skutki nie będą miały wpływu na planowane przedsięwzięcie. Biorąc pod uwagę charakter inwestycji nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska w tym zakresie. Uciążliwości związane z hałasem i emisją będą wynikały z prowadzenia prac budowlanych oraz ruchu pojazdów przyjeżdżających na teren budowy i prowadzących rozładunek materiałów. Ze względu na sąsiedztwo zabudowy mieszkaniowej i zagrodowej głośne prace prowadzone będą w porze dziennej od 06:00 do 22:00, stosowany sprzęt będzie sprawny technicznie o możliwie jak najniższym poziomie akustycznym a czas pracy urządzeń zostanie ograniczony do niezbędnego minimum.

Nie przewiduje się wystąpienia negatywnego oddziaływania na zdrowie i życie ludzi, ponieważ inwestycja realizowana będzie z zastosowaniem rozwiązań ograniczających jej oddziaływanie. Inwestycja wprowadza nowe elementy poprawiające bezpieczeństwo ruchu samochodowego, pieszych, co ograniczy możliwość wystąpienia kolizji drogowych czy potrażeń przechodniów. Oceniane rozwiązania poprawią przepływ ruchu, co przyczyni się do ograniczenia oddziaływania w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza, a w wyniku dotrzymania standardów jakości środowiska w zakresie poziomów hałasu i emitowanych z pojazdów zanieczyszczeń powietrza, droga nie będzie stanowić elementu uciążliwego dla okolicznych mieszkańców.