

Uchwała Nr...../.../20
Rady Miejskiej w Pyrzycach
z dnia ... października 2020 r.

w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych ciężących na osobach fizycznych, osobach prawnych oraz jednostkach organizacyjnych nie posiadających osobowości prawnej

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 713 z późn. zm.) w związku z art.10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 z późn. zm.) Rada Miejska w Pyrzycach uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się stawki podatku od środków transportowych w sposób następujący:

1. od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej :
 - a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie - **788 zł**
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - **1.064 zł**
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - **1.226 zł**

2. od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś (osie) jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	15	1.347	1.347
15	36	1.669	1.669
36		1.706	1.706
Trzy osie			
12	36	1.706	2.068
36		1.729	2.068
Cztery osie i więcej			
12	36	2.167	2.863
36		2.180	2.863

3. od ciągników siodłowych lub balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 - **1.311 zł**

4. od ciągników siodłowych lub balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia :

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy +naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś (osie) jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	31	1.442	1.575
31	36	1.854	2.263
36		1.862	2.263
Trzy osie i więcej			
12	36	1.974	2.259
36	40	1.993	2.259
40		2.259	2.980

5. od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **395 zł**

6. od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia :

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa+ pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś (osie) jezdna z zawieszeniem Pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12		422	736
Dwie osie			
12	33	806	1.118
33	38	1.118	1.696
38		1.509	1.966
Trzy osie i więcej			
12	38	1.409	1.658
38		1.438	1.870

7. od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- a) mniejszej niż 22 miejsca - **1.326 zł**
 - b) równej lub większej niż 22 miejsca - **1.411 zł**

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Pyrzyc

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XIV/108/15 Rady Miejskiej w Pyrzycach z dnia 29 października 2015 r. w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych ciężących na osobach fizycznych, osobach prawnych oraz jednostkach organizacyjnych nie posiadających osobowości prawnej (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2015 r. poz. 4582).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2021 r.

Wnioskodawca

Przewodniczący Rady

Burmistrz Pyrzyc
Marzena Podzińska

Mariusz Majak

UZASADNIENIE

30 lipca 2020 roku w Monitorze Polskim ukazało się obwieszczenie Ministra Finansów w sprawie górnych stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na 2021 rok. Maksymalne stawki zostały zwaloryzowane zgodnie ze wskaźnikiem cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2020 r. w stosunku do I półroczu 2019 r., gdzie nastąpił ich realny wzrost o 3,9%.

Stosownie do postanowień art.10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, Rada Miejska w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych na dany rok. Stawki te nie mogą być wyższe niż maksymalne i nie mogą być niższe od stawek minimalnych określonych w załączniku 1-3 do ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które są ustalane corocznie przez Ministra Finansów.

Mając powyższe na uwadze proponuje się wzrost obowiązujących stawek zgodnie z przywołanym wyżej wskaźnikiem.

W projekcie uchwały zachowano dotychczasowe rodzaje stawek preferencyjnych mających wpływ na sferę społeczną (zastosowano wzrost o 3,9% w stosunku do dotychczasowych). Stawki podatkowe dla poszczególnych środków transportowych są zróżnicowane w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu lub zespołu pojazdów, ilości osi, rodzaju zawieszenia i liczby miejsc do siedzenia w przypadku autobusów.

Oceniając skutki zmian stawek – wzrost o 3,9% dla małej, średniej i dużej firmy przeprowadzono symulacje:

- 1) **mała firma:** stan posiadania: 1 ciągnik, 2 naczepy ; podatek za 2020 rok wyniósł 3.868,00 zł., w roku 2021 wyniósłby 4.019,00 zł. – **roczny wzrost o 151,00 zł,**
- 2) **średnia firma:** stan posiadania: 5 samochodów ciężarowych, 1 ciągnik, 4 naczepy; podatek za 2020 rok wyniósł 15.430,00 zł., w roku 2021 wyniósłby 16.032,00 zł. – **roczny wzrost o 602,00 zł,**
- 3) **duża firma:** stan posiadania: 8 ciągników, 6 naczep; podatek za 2020 rok wyniósł 19.566,00 zł., w roku 2021 wyniósłby 20.329,00 zł. – **roczny wzrost o 763,00 zł.**

Wpływy z podatku od środków transportowych stanowią nieznaczne źródło dochodów własnych budżetu gminy. Kreując gminną politykę podatkową proponuje się stawki niższe od ustawowych wspierając tym samym samych przedsiębiorców na naszym terenie. Przy zastosowaniu stawek proponowanych dochody z podatku od środków transportowych na 2021 rok **szacuje się ich wzrost w stosunku do dochodów w 2020 roku o kwotę 10.000,00 zł.**

Reasumując gminną politykę podatkową należy wziąć pod uwagę fakt, że ustalenie stawek podatku od środków transportowych na poziomie niższym od ustawowych ma wpływ na poziom wyliczonej części wyrównawczej subwencji ogólnej. Ministerstwo Finansów ustala bowiem należne dochody podatkowe gminy, stanowiące podstawę do obliczenia wysokości ww subwencji w oparciu o stawki ustawowe.

Zatem skutki obniżenia górnych stawek kwotowych w podatku od środków transportowych łącznie szacuje się na kwotę ca **185.000,00 zł.**